



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Nooltõstukiga mudelid

800A

800AJ

ANSI **CE** 

3123355

21. Juuni 2012

Estonian – Operation & Safety

EESÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB POTENTIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB POTENTIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB POTENTIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

MÄRKUS

ESITAB TEABE VÕI ETTEVÕTTE POLIITIKAT, MIS ON SEOTUD OTSESELTL VÕI KAUDSELTL TÖÖTAJATE OHUTUSE VÕI VARA KAITSEKS.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

MÄRKUS

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

MÄRKUS

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusala sed väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toode te ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toode te erirakenduste küsimused
- Toode te modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Product Safety and Reliability Department
(Toode te ohutuse ja töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742, USA

või JLG kohalik esindus
(vt aadresse juhendi kaane siseküljel)

USA-s:

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877 554 7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne	– 4. mai 2005
Muudetud	– 1. september 2005
Muudetud	– 7. märts 2006
Muudetud	– 17. juuli 2006
Muudetud	– 12. märts 2007
Muudetud	– 30. märts 2007
Muudetud	– 6. jaanuar 2009
Muudetud	– 6. november 2009
Muudetud	– 12. detsember 2009
Muudetud	– 26. juuli 2010
Muudetud	– 21. juuni 2012

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS – 1 – OHUTUSMEETMED	
1.1 ÜLDIST	1-1
1.2 ENNE TÖÖD	1-1
Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1
Töökoha ülevaatus	1-2
Masina ülevaatus	1-2
1.3 TÖÖ	1-3
Üldist	1-3
Ümberpaisumis- ja kukkumisoht	1-3
Elektriohud	1-4
Kaldumisoht	1-6
Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-7
1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT ..	1-8
1.5 MUUD OHUD/OHUTUSABINÕUD	1-9
JAOTIS – 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS	
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1
Operaatori väljaõpe	2-1
Väljaõppe järelevalve	2-1
Operaatori kohustused	2-1
2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS	
JA HOOLDUS	2-2
Käivituseelne ülevaatus	2-4
ÜLDIST	2-8

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
2.3 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL	2-11
Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta	2-11
Platvormi juhtkonsoolilt:	2-15
2.4 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE	2-18
JAOTIS – 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD	
3.1 ÜLDIST	3-1
3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-1
Maapealne juhtkonsool	3-1
Maapealne näidikupaneel	3-6
Platvormi konsool	3-9
Platvormi näidikupaneel	3-16
JAOTIS – 4 – MASINA TÖÖ	
4.1 KIRJELDUS	4-1
4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	4-1
Mahud	4-1
Stabiilsus	4-1
4.3 MOOTORI KASUTAMINE	4-2
Käivitamine	4-2
Mootori seiskamine	4-6

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)	4-6
Edasi- ja tagurpidi sõitmine	4-7
4.5 ROOLIMINE	4-7
4.6 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	4-7
4.7 PLATVORM	4-8
Laadimine maapinnal	4-8
Laadimine maapinnast kõrgemal	4-8
Platvormi horisonteerimine	4-8
Platvormi pööramine	4-8
4.8 NOOL	4-10
Noole pööramine	4-10
Samba noole tõstmine ja langetamine	4-11
Põhinoole tõstmine ja langetamine	4-11
Põhinoole teleskoobi juhtimine	4-11
Samba noole töö	4-12
4.9 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE	4-13
4.10 TÕSTMINE JA KINNITAMINE	4-13
4.11 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE	4-16
4.12 PUKSEERIMINE	4-16
4.13 PUKSEERIMISTALA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	4-17
4.14 KEEVITUSKAABEL (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	4-17

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.15 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT BENSIINIMOOTORI KORRAL)	4-19
Kirjeldus	4-19
Üleminek bensiinilt vedelgaasile	4-19
Üleminek vedelgaasilt bensiinile	4-19
4.16 VERTIKAALTOE TAASSÜNKRONISEERIMINE	4-20
Taashorisonteerimise klapp	4-20

JAOTIS – 5 – AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST	5-1
5.2 JUHTUMIST TEAVITAMINE	5-1
5.3 AVARIIPUKSEERIMISE PROTSEDUURID	5-1
5.4 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD	5-2
Toide/hädaseiskamislülitid	5-2
Maapealne juhtkonsool	5-2
Abitoiteallikas	5-2
5.5 TEGEVUS AVARII KORRAL	5-3
Maapealsete juhtseadiste kasutamine	5-3
Operaator pole võimeline masinat juhtima	5-4
Platvorm või noole ülaosa takerdunud	5-4

JAOTIS – LÖIK, TEEMA	LK
JAOTIS – 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	
6.1 SISSEJUHATUS	6-1
6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-1
Rehvid	6-3
Mahud	6-3
Mootori andmed	6-4
Hüdroõli	6-7
Kriitilised stabiilsuskaalud	6-10
6.3 OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD	6-21
6.4 REHVID JA RATTAD	6-29
Rehvide pumpamine	6-29
Rehvide vigastused	6-29
Rehvi vahetamine	6-30
Ratta vahetamine	6-30
Ratta paigaldamine	6-31
6.5 ÕLISETETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST (ENNE SEERIANUMBRIT 0300134626)	6-32
6.6 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE	6-34
Eemaldamine	6-34
Paigaldamine	6-34

JAOTIS – LÖIK, TEEMA	LK
6.7 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE	6-36
6.8 LISATEAVE	6-36
JAOTIS – 7 – ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK	

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JOONISTE LOEND	
2-1. Masina osad – 800A (leht 1/2)	2-5
2-2. Masina osad – 800AJ (leht 2/2)	2-6
2-3. Igapäevane kiirülevaatus (leht 1/4)	2-7
2-4. Igapäevane kiirülevaatus (leht 2/4)	2-8
2-5. Igapäevane kiirülevaatus (leht 3/4)	2-9
2-6. Igapäevane kiirülevaatus (leht 4/4)	2-10
2-7. Samba noole vertikaalne piirlüliti	2-11
2-8. Samba noole horisontaalne piirlüliti	2-12
2-9. Noole vertikaaloe asend – õige	2-13
2-10. Noole vertikaaloe asend – vale	2-14
3-1. Maapealne juhtkonsool	3-2
3-2. Maapealne näidikupaneel	3-6
3-3. Platvormi juhtkonsool	3-10
3-4. Platvormi juhtkonsool – sõidusuunaga	3-11
3-5. Platvormi valguspaneel	3-18
3-6. Platvormi valguspaneel – sõidusuunaga	3-19
4-1. Vähima ettepoole stabiilsusega asend	4-3
4-2. Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 1/2)	4-4
4-3. Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 2/2)	4-5
4-4. Kalle ja külgakallakud	4-9
4-5. Masina kinnitamine veoki kastipõhja külge	4-14

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4-6. Tõstekaart	4-15
4-7. Pukseerimistala	4-18
4-8. Taashorisonteerimise klapp	4-20
4-9. Andmeplaadi asukoht – leht 1/5	4-21
4-10. Andmeplaadi asukoht – leht 2/5	4-22
4-11. Andmeplaadi asukoht – leht 3/5	4-23
4-12. Andmeplaadi asukoht – leht 4/5	4-24
4-13. Andmeplaadi asukoht – leht 5/5	4-25
6-1. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2	6-12
6-2. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2	6-13
6-3. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Ford – leht 1/2	6-14
6-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Ford – leht 2/2	6-15
6-5. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 1/2	6-16
6-6. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 2/2	6-17
6-7. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2	6-18
6-8. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2	6-19

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
6-9. Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks	6-20
6-10. Filtri lukustussõlm	6-35

TABELITE LOEND

1-1 Lubatavad lähenemiskaugused (MAD)	1-5
1-2 Beauforti skaala (ainult indikaatoriks)	1-10
2-1 Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3
4-1 Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – enne seerianumbrit 0300141330	4-26
4-2 Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni	4-30
4-3 Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – enne seerianumbrit 0300141330	4-34
4-4 Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni	4-38
6-1 Tööspetsifikatsioonid	6-1
6-2 Rehvide spetsifikatsioonid	6-3
6-3 Mahud	6-3
6-4 Ford LRG-425 spetsifikatsioonid	6-4
6-5 Deutz F4M2011F spetsifikatsioonid	6-4
6-6 Deutz D2011L04 spetsifikatsioonid	6-5
6-7 Caterpillar 3044C/3.4.	6-5
6-8 Isuzu 4JB1.	6-6
6-9 GM 3,0 l	6-6

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
6-10 Hüdروõli	6-7
6-11 Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid	6-7
6-12 Mobil DTE 13M spetsifikatsioonid	6-8
6-13 Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid	6-8
6-14 UCon Hydrolube HP-5046.	6-9
6-15 Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid	6-9
6-16 Quintolubric 888-46	6-10
6-17 Kriitilised stabiilsuskaalud – 800A	6-10
6-18 Kriitilised stabiilsuskaalud – 800AJ	6-11
6-19 Määrimise spetsifikatsioonid	6-21
6-20 Rattamutrite pingutusmomendi skeem	6-32
7-1 Ülevaatus ja remondi päevik	7-1

SISUKORD

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Seda lehekülge tühjaks tahtlikult

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruutiin. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi masinat kasutada enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning töötamist masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamisel.

Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

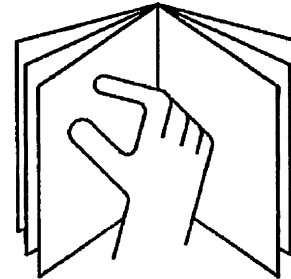
⚠ HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne masina kasutamise alustamist lugege käesolev kasutusjuhend läbi ja tehke selle sisu endale selgeks.



- Ärge kasutage masinat enne täieliku koolituse läbimist kogenud personali juhtimisel.
- Masinat võib kasutada ainult kvalifitseeritud personal.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.

- Kasutage masinat ainult JLG poolt ettenähtud eesmärkidel.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariiolekus, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki tööandja poolt määratletud, kohalikke ja riiklikke asjakohaseid eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist.

Töökoha ülevaatus

- Operaator peab enne masina kasutamise alustamist rakendama kõiki ohutusabinõusid, et vältida ohtlike olukordade tekkimist tööpiirkonnas.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi juhul, kui masin paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; see on lubatud ainult JLG kirjaliku loa alusel.
- Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Kontrollige, kas maapind on piisavalt tugev, et kanda masina hoiatussiltidel näidatud masina maksimaalset kaalu.

Masina ülevaatus

- Enne masina kasutamise alustamist tehke masina ülevaatus ja kontrollige funktsionaalsust. Üksikasjalikud juhtnõuad leiate kasutusjuhendi jaotisest 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole tehtud kõiki teenindus- ja hooldustöid masina teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud nõuete kohaselt.
- Veenduge, et pedaal ja kõik muud ohutusseadised oleksid töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.

HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on kadunud või mitteloetavad.
- Vältige prahi kogunemist platvormi põrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

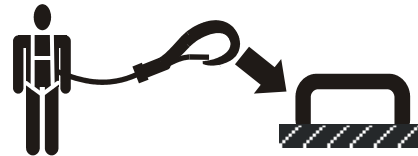
Üldist

- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Ärge töötage masinaga, mis ei funktsioneerigi õigesti. Funktsioneerimishäire korral lülitage masin välja.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Hüdrosilindreid ei tohi enne väljalülitamist või pikaks ajaks jätta äärmisse seisu (täielikult sirutatud või kokkutõmmatud asendisse).
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge asetage materjale otse platvormi käsipuule. Pöörduge JLG poole, et saada teavet materjali käsitlemise heakskiidetud lisaseadmete kohta.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.

- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhete pidi alla.
- Tarvikute ja tööriistade kasutamine, mis ulatuvad üle platvormi ääre, on keelatud (v.a. JLG loal).
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuhtes tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõugata või tõmmata noole funktsioone kasutades. Masinat võib tõmmata ainult raami küljes olevatest kinnituskõrvadest.
- Ärge asetage noolt ega platvormi vastu ehitisi, et platvormi tasakaalustada või et ehitisi toetada.
- Enne masina juurest lahkumist tõmmake nool sisse ja lülitage toide täielikult välja.

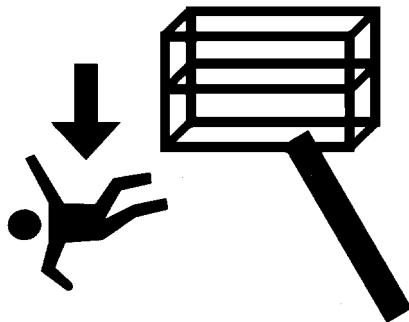
Ümberpaiskumis- ja kukumisohu

Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.



JAOTIS 1 – OHUTUSMEETMED

- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad on suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.

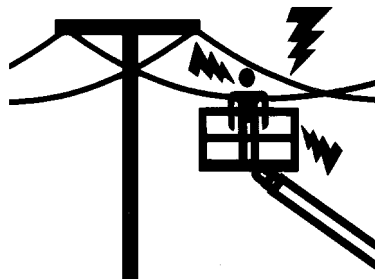


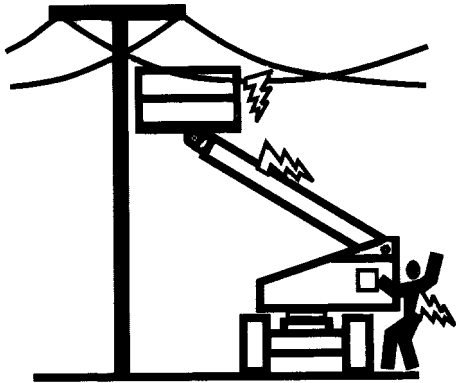
- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge kasutage platvormil tööobjektile paremaks juurdepääsuks lisavahendeid nagu redeleid, kaste, trepiastmeid, planke vms.
- Ärge kasutage platvormile minekuks ega tulekuks noole agregaat.

- Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et nool on täielikult langetatud. Platvormile minekuks/lahkumiseks võib osutuda vajalikuks teleskoop välja sirutada ja maapinnale lähemale lasta. Olge näoga masina poole, hoidke masinaga alati kokkupuudet kolmes punktis, st peale- ja mahaminemisel peavad masinaga kokkupuutes olema kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.





- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele (MAD) tab. 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused (MAD)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS m (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Alates 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Alates 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Alates 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Alates 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Alates 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS: Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

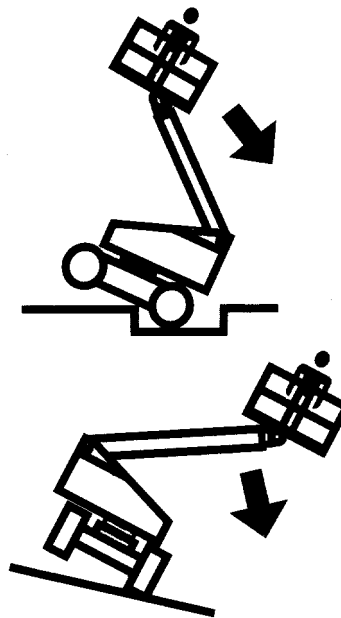
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab määrama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel pingestatud elektriseadmete juures.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Kaldumisohu

- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.

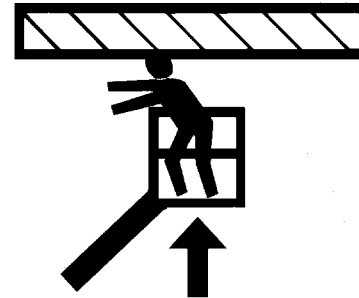


- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul, ebatasasel või pehmel pinnasel.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge ületage platvormi maksimaalset tõstevõimet. Jagage koorem platvormi põrandale ühtlaselt.
- Platvormi võib tõsta ja tõstetud platvormiga sõita ainult kõvadel, horisontaalsetel ja tasastel pindadel.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) kaugusel aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest ohtudest põrandal/maapinnal.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s (28 mph). Vt tab. 1-2, Beauforti skaala (ainult indikaatoriks).
- Ärge suurendage platvormi pindala või koormust. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.

- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratas on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Platvormi tõstmisel või langetamisel ja sõitmisel kontrollige tööpiirkonnas vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.

- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsioone.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.
- Hoidke sõidu ja pööramise ajal masina tööga mitteseotud personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Valige sõidukiirus vastavalt pinnasetingimustele, vabale ruumile, nähtavusele, kaldele, personali asukohale ja muudele teguritele, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastada personali.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et teised kõrguses või maapinnal töötavate masinate operaatorid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Ühendage lahti sildkraanade toide.
- Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 MUUD OHUD/OHUTUSABINÕUD

- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaatusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige masinat töötava mootoriga.
- Akuvedelik on äärmiselt korrodeeriv. Vältige kõigis olukordades kontakti naha ja riietega.
- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.

MÄRKUS

Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s (28 mph).

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult indikaatoriks)

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3–1,5	1–3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6–3,3	4–7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4–5,4	8–12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5–7,9	13–18	Mõõdukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0–10,7	19–24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8–13,8	25–31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Traatides on kuulda vilistamist. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9–17,1	32–38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2–20,7	39–46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8–24,4	47–54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tõsteplatvorm on inimeste teiseldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi:

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatusete ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tõsta.

MÄRKUS

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAB KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNİKUNA ISIKUT, KES ON EDUKALT LÕPETANUD JLG HOOLDUSVÄLJAÕPPE KURSUSED VASTAVA JLG TOOTEMUDELI JAOKS.

JAOTIS 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

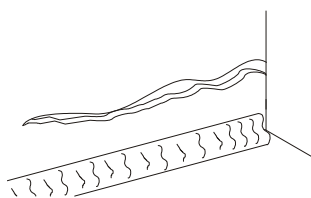
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Esmane vastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Enne igapäevase kasutamise alustamist või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkus)	Hoolduses pärast 3 kuud või 150 töötundi, kumb täitub enne või üle 3 kuu mitte töötanud või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Masina iga-aastane ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases koolitatud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS: Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormide täitmiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

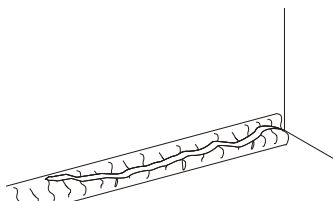
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid:

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

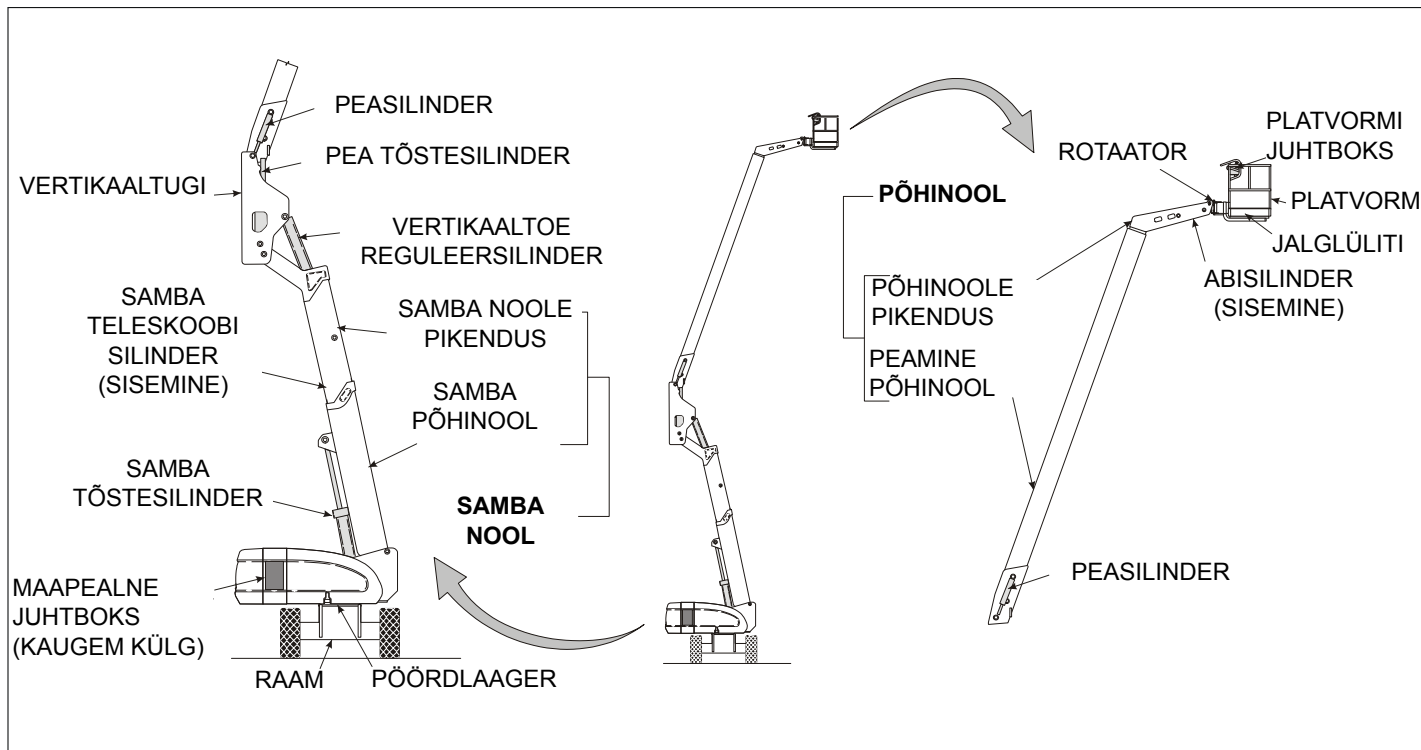
3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), EMI ohutusjuhend (EMI Safety Manual, ainult kohalik) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of

Responsibilities, ainult kohalik) asuvad veekindlas hoiukonteineris.

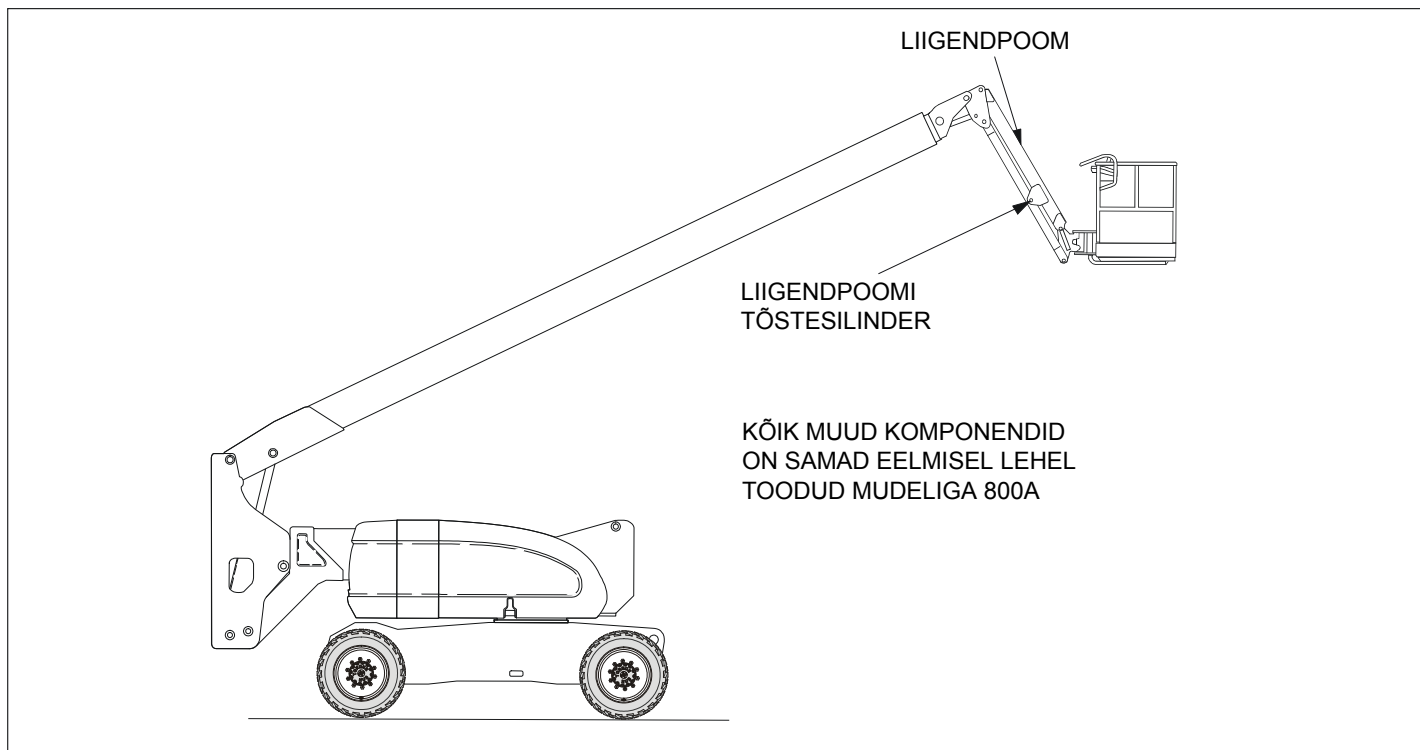
5. **Kiirülevaatus** – vt Joonis 2-3. ja Joonis 2-4.
6. **Aku** – laadige nõuete kohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – vajaduse korral lisage sobivat kütust.
8. **Mootori õlivaru** – veenduge, et mootoriõli tase oleks õlimõõtevarda täis-tähise juures ja täiteava kork kindlalt kinni.
9. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Funktsioneerimise kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu kontrollige kõigi süsteemide tööd JAOTIS 2.3 kohaselt avatud piirkonnas, kus pole takistusi ei üleval ega maapinnal. Konkreetseid masina tööjuhised leiate JAOTIS 3 ja JAOTIS 4.

⚠ HOIATUS

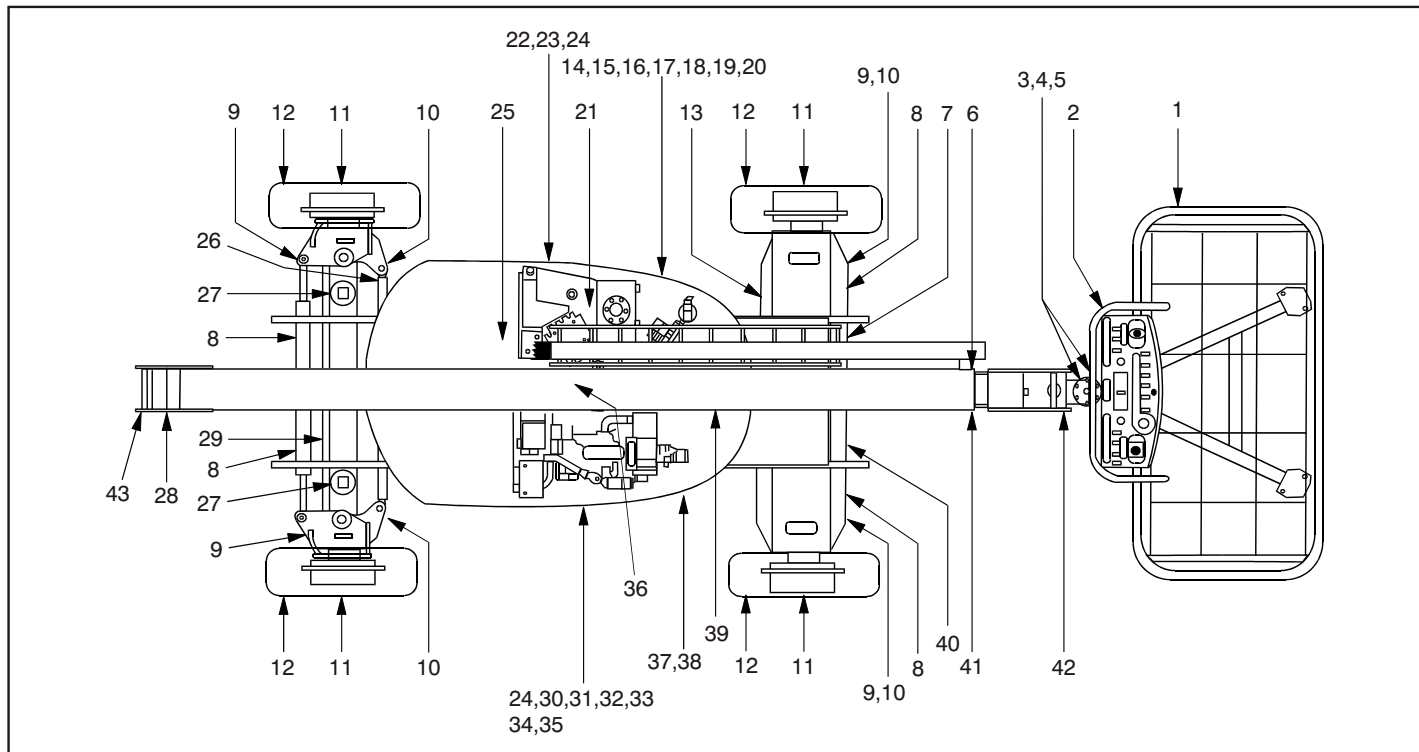
KUI MASIN EI TÖÖTA KORRALIKULT, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON TUNNISTATUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.



Joonis 2-1. Masina osad – 800A (leht 1/2)



Joonis 2-2. Masina osad – 800AJ (leht 2/2)



Joonis 2-3. Igapäevane kiirülevaatus (leht 1/4)

ÜLDIST

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Jätkake paremale liikumisega (ülaltvaates vastupäeva), kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgnevas loendis.



VÖIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE OLEKS VÄLJA LÜLITATUD.

ÄRGE KASUTAGE MASINAT ENNE, KUI KÕIK HÄIRED ON KÕRVALDATUD.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. *Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste ja kadunud detailide puudumist, kõigi detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekke, ülemäärast kulumist ning vastavust muudele kriteeriumitele.*

1. **Platvorm – platvorm ja värav** – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Riiv, fiksaator ja hinged on heas töökorras.
2. **Platvormi juhtkonsool** – lülitid ja hoovad naasevad neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.

3. **Rotaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
4. **Rotaatori liikumise juhtklapp** – vt kontrollimisega seotud märkust.
5. **Poomi liigend** – vt kontrollimisega seotud märkust.
6. **Kahe tõstevõime piirlüliti (ANSI, Austraalia, kui kuulub varustusse); transpordiasendi piirlüliti (EÜ)** – korralikult kinnitatud, lüliti vigastamata, pikendus vaba liikuma ning puhas mustusest ja määrdest.
7. **Lattviik** – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. **Roolisilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust (4-ratta juhtimine, kui kuulub varustusse)
9. **Käänmik** – vt kontrollimisega seotud märkust (4-ratta juhtimine, kui kuulub varustusse)
10. **Veomootor ja pidur** – vt kontrollimisega seotud märkust.
11. **Rumm** – vt kontrollimisega seotud märkust.
12. **Rattad/rehvid** – kõik mutrid olemas ja tugevasti kinni, rehvides nõuetekohane rõhk (pneumaatiliste rehvide korral). Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige lõikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.

Joonis 2-4. Igapäevane kiirülevaatus (leht 2/4)

JAOTIS 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

13. **Juhtklapp (paagi sektsioon)** – kõik mutrid olemas ja tugevasti kinni, rehvides nõuetekohane rõhk (pneumaatiliste rehvide korral). Kontrollilge rehvimustri kulumist, otsige lõikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollilge, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
14. **Pöördlaua laager ja hammasratas** – riistvara olemas ja korralikult kinnitatud, puuduvad nähtavad vigastused, korraliku määrimise tunnused.
15. **Hüdroöli kesksurve filtri korpus** – vt kontrollimisega seotud märkust.
16. **Hüdroöli tagastusfiltri korpus** – vt kontrollimisega seotud märkust.
17. **Käsilangetamine** – vt kontrollimisega seotud märkust (kui kuulub varustusse).
18. **Vedelgaasi paak** – klambrid, voolik ja liidesed kindlad, nähtavad vigastused puuduvad, kõik osad olemas (kui kuulub varustusse).
19. **Hüdroöli varu** – soovitatav õlitaseme märk. (Kontrollilge taset külma õliga, välja lülitatud süsteemidega, masina nooled sisse tõmmatud ja alla lastud). Kork kindlalt oma kohal.
20. **Hüdroöli rõhutasandi** – element omal kohal, ummistamata, ülevoolu tunnusteta.
21. **Maapealne juhtkonsool** – lülitid kasutatavad, nähtavad vigastused puuduvad, sildid kindlalt kinnitatud ja loetavad.
22. **Kütuse varu** – kütuse täitekork kindlalt kohal. Paak – nähtavad vigastused ja lekkejäljed puuduvad.
23. **Pöörde veomootor ja pidur** – vt kontrollimisega seotud märkust.
24. **Uks ja riivid** – mootori kate ja riivid töökorras, korralikult kinnitatud, lahtisi ega puudevaid osi ei ole.
25. **Amortisaatori nuki klapp** – nähtavad vigastused ja lekkejäljed puuduvad, kõik voolikud kinnitatud (kui kuulub varustusse).
26. **Rööpvarras ja roolihoovastik** – vt kontrollimisega seotud märkust.
27. **Vedrustusega telje silinder** – vt kontrollimisega seotud märkust (kui kuulub varustusse).
28. **Kahe tõstevõime ja horisontaalkaitse piirlülitid, kui kuuluvad varustusse** – korralikult kinnitatud, lülitid vigastamata, pikendus vaba liikuma ning puhas mustusest ja määrdest.
29. **Vedrustusega telg** – vt kontrollimisega seotud märkust (kui kuulub varustusse).

Joonis 2-5. Igapäevane kiirülevaatus (leht 3/4)

JAOTIS 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

30. **Mootori õhufilter** – kinnitamata või puuduvaid osi pole; puuduvad nähtavad vigastused, element puhas.
31. **Aku** – elektrolüüdi tase õige, kaablid pingul, nähtavate kahjustuste ja korrosioonita.
32. **Mootori õlivaru** – täis-tähis mõõtevardal, täitekork kinnitatud.
33. **Summuti ja väljalaskesüsteem** – vt kontrollimisega seotud märkust.
34. **Hüdropumbad** – vt kontrollimisega seotud märkust.
35. **Mootori aluse tihvt** – vt kontrollimisega seotud märkust.
36. **Hüdrauliline käändtelg** - vt kontrollimisega seotud märkust.
37. **Vedelgaasi paak** – klambrid, voolik ja liidesed kindlad, nähtavad vigastused puuduvad, kõik osad olemas (kui kuulub varustusse).
38. **Vooluklapid** – vt kontrollimisega seotud märkust.
39. **Samba nool** – puuduvad nähtavad vigastused, hõõrdklotsid kinnitatud. Kõik silindrid – rööpvarda ja tugede tihvtid korralikult kinnitatud.
40. **Raam** – vt kontrollimisega seotud märkust.
41. **Põhinoole osad** – puuduvad nähtavad vigastused, hõõrdklotsid kinnitatud. Kõik silindrid – rööpvarda ja tugede võllid korralikult kinnitatud.
42. **Platvormi pöördõrm** – vt kontrollimisega seotud märkust.
43. **Vertikaaltugi** – vertikaalasendis šassii suhtes. Vt Joonis 2-9. ja Joonis 2-10. Kui ei ole õiges kohas, ärge kasutage masinat, kuni vertikaaltugi ei ole sünkroniseeritud JAOTIS 4.16 kohaselt.

Joonis 2-6. Igapäevane kiirülevaatus (leht 4/4)

2.3 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

Pärast kiirkontrolli kontrollige kõikide süsteemide funktsioneerimist alal, kus masina kohal ei ole midagi ja puuduvad takistused maapinnal.

⚠ HOIATUS

MASINA TÕRGE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÕSISEID VIGASTUSI. KUI FUNKTSIONEERIMISE KATSES ESINEB TÕRKEID, KATKESTAGE TÖÖ JA VÕTKE ÜHENDUST KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNİKUGA, ET MASINAT REMONTIDA ENNE SELLE EDASIST KASUTAMIST.

Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta

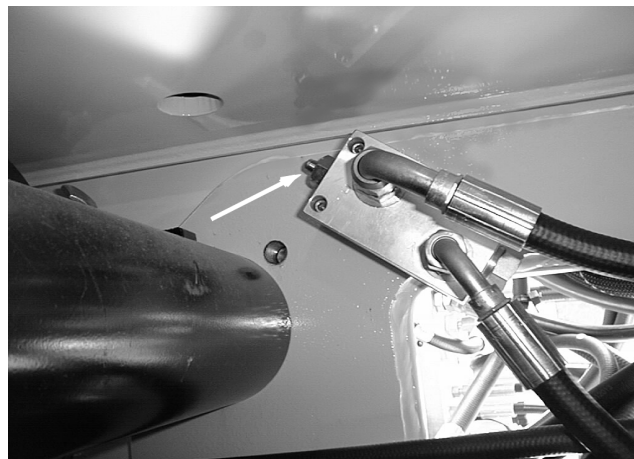
1. Kontrollige kõigi lülitite kaitsete või lukkude asumist ettenähtud kohal. Veenduge, et kõikide funktsioonide juhtseadised ja lülitid naasevad vabastamisel väljalülitatud või neutraalasendisse.

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI OSA KAITSETEST VÕI LUKKUEDEST ON PUUDU VÕI KUI LÜLITID EI NAASE VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALASENDISSE.

2. Katsetage samba noolt järgmiselt:

- a. Viige sissetõmmatud samba noolega masin horisontaalsele pinnale. Leidke samba noole vertikaalsuse piirüliti samba põhinoole allosas (taga) asuva samba tõstesilindri lähedalt. Avage kate vasak pool ja kontrollige, et varbkolb samba noole vertikaalsel piirülilit on täielikult välja sirutatud. Täielikult väljasirutatud varbkolb on näidatud Joonis 2-7.



Joonis 2-7. Samba noole vertikaalne piirüliti

⚠ HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VARBKOLB EI OLE TÄIELIKULT VÄLJA SIRUTATUD.

- b. Katse pikendada samba noole pikendust. Samba noole pikendust ei tohi pikendada ja samba teleskooplülitit vajutades peab maapealsel juhtkonsoolil süttima punane torketuli.

⚠ HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI SAMBA NOOLE PIKENDUS PIKENEV VÕI KUI NOOLE TÖRKETULI EI SÜTTI.

- c. Tõstke samba põhinoolt umbes 40 kraadi, seejärel langetage samba nool tagasi allapoole horisontaalasendit. Jälgige vertikaaltee asendit, kui tõstate ja langetate samba noolt. Veenduge, et vertikaaltugi jääb šassii suhtes vertikaalseks. Vt Joonis 2-9. ja Joonis 2-10.

⚠ HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VERTIKAALTUGI EI OLE VERTIKAALNE VÕI KUI NOOLE TÖRKETULI VILGUB VÕI PÖLEB ÜHTLASELT.

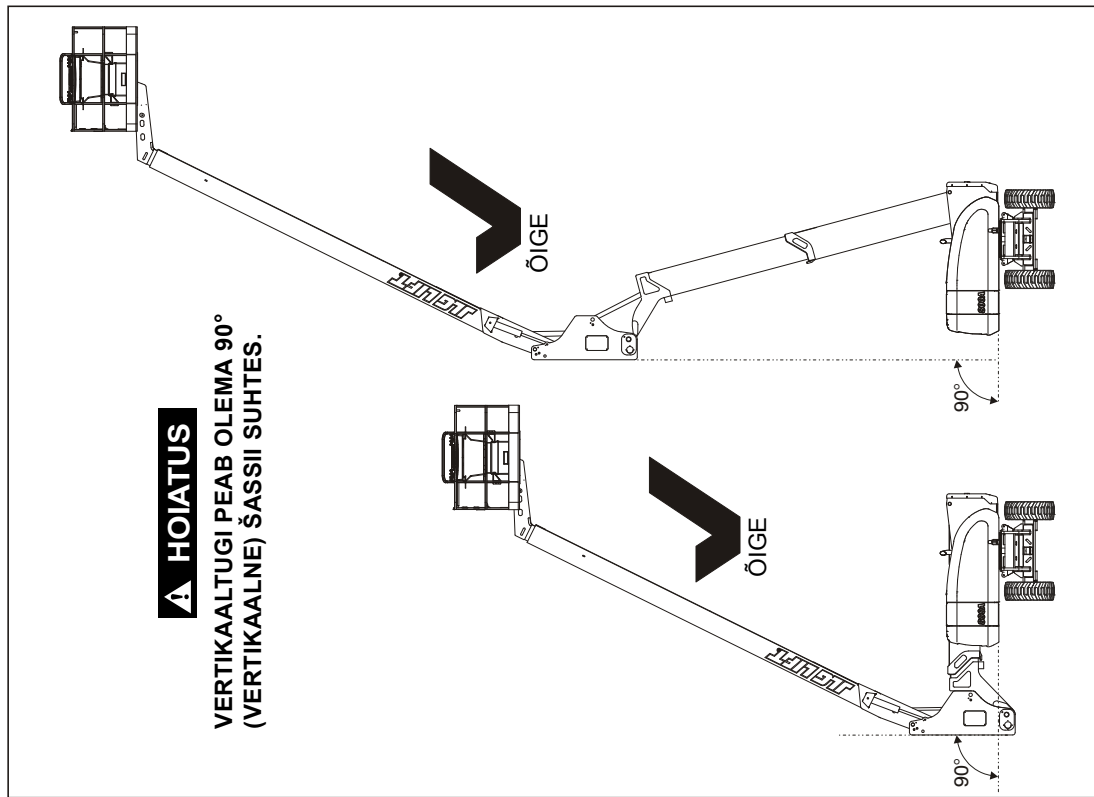
- d. Tõstke samba põhinool maksimaalkõrgusele. Pikendage samba noole pikendust paari jala võrra. Kontrollige, et samba põhinoole lõpus olev samba noole horisontaalse piirlüliti varbkolb on täielikult välja sirutatud. Täielikult väljasirutatud varbkolb on näidatud Joonis 2-8.



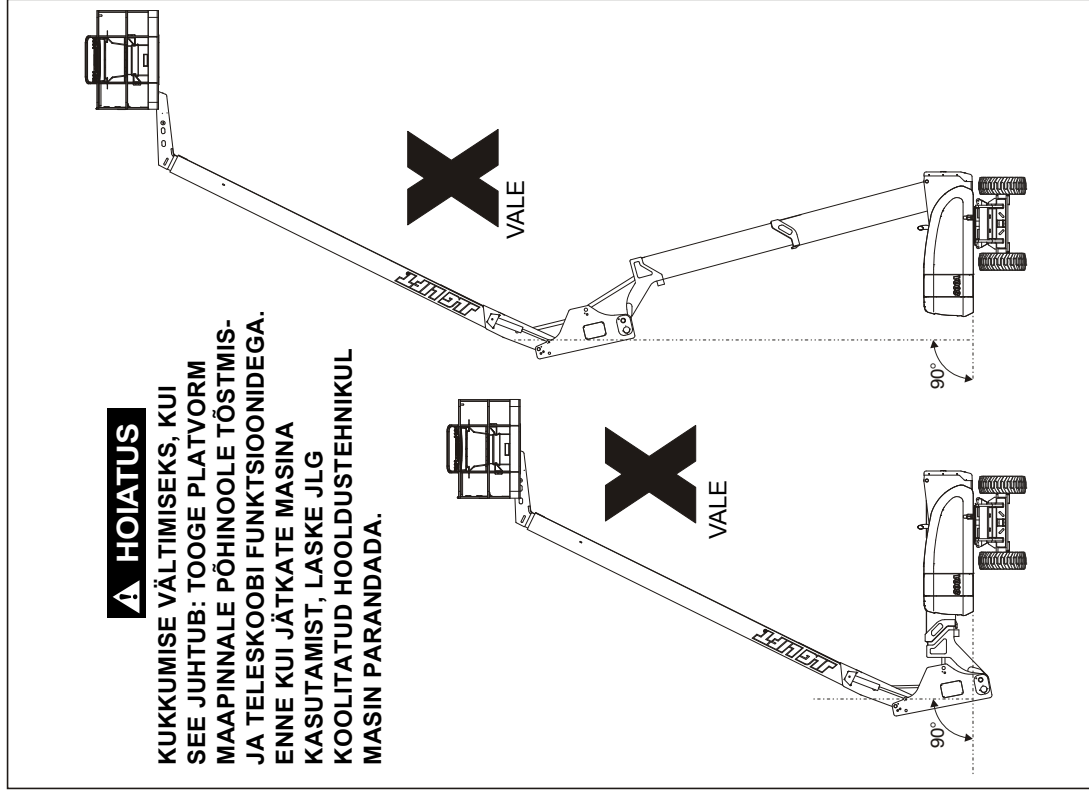
Joonis 2-8. Samba noole horisontaalne piirlüliti

⚠ HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VARBKOLB EI OLE TÄIELIKULT VÄLJA SIRUTATUD.



Joonis 2-9. Noole vertikaaltee asend – õige



Joonis 2-10. Noole vertikaaltee asend – vale

- e. Proovige samba põhinoolt langetada, kui samba noole pikendus on pikendatud. Kui vajutate samba langetamise lülitit, ei tohi samba põhinool liikuda allapoole ja noole punane tõrketuli peab süttima.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI SAMBA PÕHINOOL LIIGUB ALLAPOOLE VÕI KUI NOOLE TÕRKETULI EI SÜTTI.

- f. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
- g. Kontrollige abitoiteallika ja käsilangatussüsteemi tööd (kui kuulub varustusse). Aktiveerige kõigi funktsioonide juhtseadised, et nende tööd kontrollida.

Platvormi juhtkonsoolilt:

- 1. Kontrollige juhtkonsooli turvalisust ja kõigi lülitite kaitsete või lukkude asumist ettenähtud kohal. Veenduge, et kõikide funktsioonide juhtseadised ja lülitid naasevad vabastamisel väljalülitatud või neutraalasendisse.

HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI OSA KAITSETEST VÕI LUKKUEDEST ON PUUDU VÕI KUI LÜLITID EI NAASE VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALASENDISSE.

- 2. Kontrollige pedaali häälestust ja tööd järgmiselt:
 - a. Proovige käivitada väljalülitatud toitega mootorit. Aktiveeritud pedaali korral ei tohi mootor reageerida.
 - b. Käivitage mootor. Aktiveerige hüdroüsteem, selleks vabastage pedaal. Aktiveerige noole funktsioon. Jätkake funktsiooni aktiveerimist ja eemaldage jalg pedaalilt. Liikumine peab lõppema.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI PEDAAL EI TÖÖTA KORRALIKULT.

- c. Kontrollige pedaali häälestust. Pedaal peab olema häälestatud selliselt, et funktsioonid käivituvad umbes pedaali liikumise keskel. Kui pedaal rakendub liikumise viimasel veerandil, üleval või all, peab seda reguleerima.

MÄRKUS: Pedaalil on 7-sekundiline viitetaimer. Kui funktsioon ei aktiveeru 7 sekundi jooksul pärast pedaalile vajutamist, vabastage pedaal.

JAOTIS 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

3. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
4. Kontrollige abitoiteallika tööd. Aktiveerige kõigi funktsioonide juhtseadised, et kontrollida abitoiteallika tööd.

MÄRKUS: Samm 5 kehtib ainult 800A ANSI turu masinate kohta.

5. Kui masin on varustatud kahekordse kandevõimesüsteemiga, kontrollige piirlüliti järgmiselt:
 - a. Paigutage masin horisontaalsele pinnale ja platvormile koormusega kuni 227 kg (500 lb). Seejärel tõstke samba põhinool maksimaalse nurga alla, hoidke põhinoolt horisontaalsena.
 - b. Pikendage põhinoole pikendust, kuni kandevõime indikaatori tuled vahetuvad väärtuselt 454 kg (1000 lb) väärtusele 227 kg (500 lb).
 - c. Hoides põhinoolt selles asendis, tõstke peamist põhinoolt, kuni kandevõime indikaatori tuled vahetuvad tagasi väärtusele 454 kg (1000 lb).

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI KANDEVÕIME INDIKAATOR-SÜSTEEM EI TÖÖTA KORRALIKULT.

6. Sõitke edasi ja tagasi, kontrollige süsteemi tööd.
7. Pöörake vasakule ja paremale, kontrollige süsteemi tööd.
8. Kontrollige samba noole mootori kõrgete pöörete piirajat järgmiselt:
 - a. Paigutage sissetõmmatud ja langetatud nooltega masin horisontaalpinnale.
 - b. Viige platvormi konsooli lüliti SÕIDUKIIRUS / MOMENDI VALIK asendisse KIIRE (eesmine asend).
 - c. Viige SÕIDULÜLITI väga ettevaatlikult osaliselt asendisse EDASI ainult niipalju, et mootori pöörded lähevad üles, kuid masin veel liikuma ei hakka.
 - d. Tõstke SAMBA PÕHINOOLT, kuni mootori pöörded aeglustuvad keskmise kiiruseni. Vertikaaltee alumine serv EI tohi olla kõrgemal masina kattedest.
9. Kontrollige põhinoole mootori kõrgete pöörete piirajat järgmiselt:
 - a. Paigutage sissetõmmatud ja langetatud nooltega masin horisontaalpinnale.
 - b. Viige platvormi konsooli lüliti SÕIDUKIIRUS / MOMENDI VALIK asendisse KIIRE (eesmine asend).
 - c. Tõstke põhinool horisontaalasendist kõrgemale.

d. Viige SÖIDULÜLITI äärmiselt ettevaatlikult osaliselt asendisse EDASI ainult niipalju, et masin hakkaks liikuma. Sõidu kiirus peab olema aeglane või roomav.

10. Pöörake pöördlaud VASAKULE ja PAREMALE vähemalt 45 kraadi. Kontrollige, et liikumine oleks sujuv.

MÄRKUS: *Veenduge, et pöördlaua lukk on vabastatud. Luku ja pöördlaua vabastamiseks tõmmake fikseerimistihvt lukustustihvtist välja ja tõstke lukustustihvt üles. Lükake fikseerimistihvt uuesti lukustustihvti, et hoida seda lukustamata asendis. Pöördlaua lukustamiseks tehke kõike vastupidises järjestuses.*

11. Kaldealarmi ja hoiatussüsteemi kontrollige järgmiselt:

HOIATUS

KUI KALDEALARM JA HOIATUSSÜSTEEM EI TÖÖTA KORRALIKULT, KATKESTAGE TÖÖ. ENNE MASINA KASUTAMIST VÕTKE ÜHENDUST KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNİKUGA, ET VİGA PARANDADA.

Masinatele kuni seerianumbrini 0300062045 – paluge abilisel käsitsi aktiveerida kaldeindikaatori tuli, selleks vajutage ühte kolmest kaldeindikaatori paigaldusvedrudest. Platvormi juhtkonsooli kaldeindikaatori tuli peab süttima.

Masinatele alates seerianumbrist 0300062045 kuni tänaseni – sõitke transpordiasendis (samba põhinoole langetatud, põhinoole pikendus sisse tõmmatud ja peamine põhinoole allpool horisontaaltasandit) platvormiga mööda sobivat kallakut, mille kalle on vähemalt 5°. Platvormi juhtkonsooli kaldeindikaatori tuli peab süttima.

12. Kontrollige, et platvorm horisonteerib ennast automaatselt noole tõstmise ja langetamise ajal.
13. Kontrollige, et platvormi horisonteerimise alistamine töötab korralikult.
14. Kontrollige, et platvormi rotaator töötab sujuvalt, ja veenduge, et platvorm pöördub 90 kraadi mõlemas suunas noole keskjooone suhtes.
15. Kui varustusse kuulub 4-ratta juhtimine, kontrollige tagumiste rataste vasakule ja paremale pööramist.
16. Tõstke ja langetage liigendpoomi noolt, kui kuulub varustusse. Kontrollige, et liikumine oleks sujuv.
17. Kui varustusse kuulub abitoiteallikas, aktiveerige kõikide funktsioonide juhtlülid, et veenduda nende mõlemasuunalises töös abitoiteallikaga mootoritoite asemel.
18. Maapealne juhtkonsool – viige maapealse/platvormi valikulüliti maapealse asendisse. Käivitage mootor. Platvormi juhtseadised ei tohi töötada.

2.4 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

MÄRKUS

**LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD
KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL
VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.**

MÄRKUS: *Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning asuks veorataste vahel.*

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Viige lüliti SÕIDUKIIRUS / MOMENDI VALIMINE asendisse AEGLANE.
4. Lükake SÕIDU juhthoob EESMISESSE asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
5. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina paremale küljele.
6. Hoides noolt masina paremal küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
7. Laske abilisel vaadata, kas vasakpoolne eesmine või parempoolne tagumine ratas jäävad maast ülestõstetuks.
8. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabastuma ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (vajalikuks võib osutada juhtkangi aktiveerimine, et silindreid vabastada).
9. Asetage 15,2 (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
10. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
11. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina vasakule küljele.
12. Hoides noolt masina vasakul küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
13. Laske abilisel vaadata, kas parempoolne eesmine või vasakpoolne tagumine ratas jääb maast ülestõstetuks.

JAOTIS 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

- 14.** Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabastuma ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (vajalikuks võib osutada juhtkangi aktiveerimine, et silindreid vabastada).
- 15.** Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1 ÜLDIST

MÄRKUS

TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTUSEESMÄRGI JA KASUTAMISE ÜLE. MASINA OHUTU KASUTAMISE EEST VASTUTAVAD KASUTAJA JA OPERAATOR.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS: Masin on varustatud juhtpaneelidega, millel juhtimisfunktsioone tähistatakse sümbolitega. Sümbolitele vastavaid juhtimisfunktsioone vt juhtboksi ees oleva kaitse sildilt või maapealselt juhtkonsoolilt.

Maapealne juhtkonsool

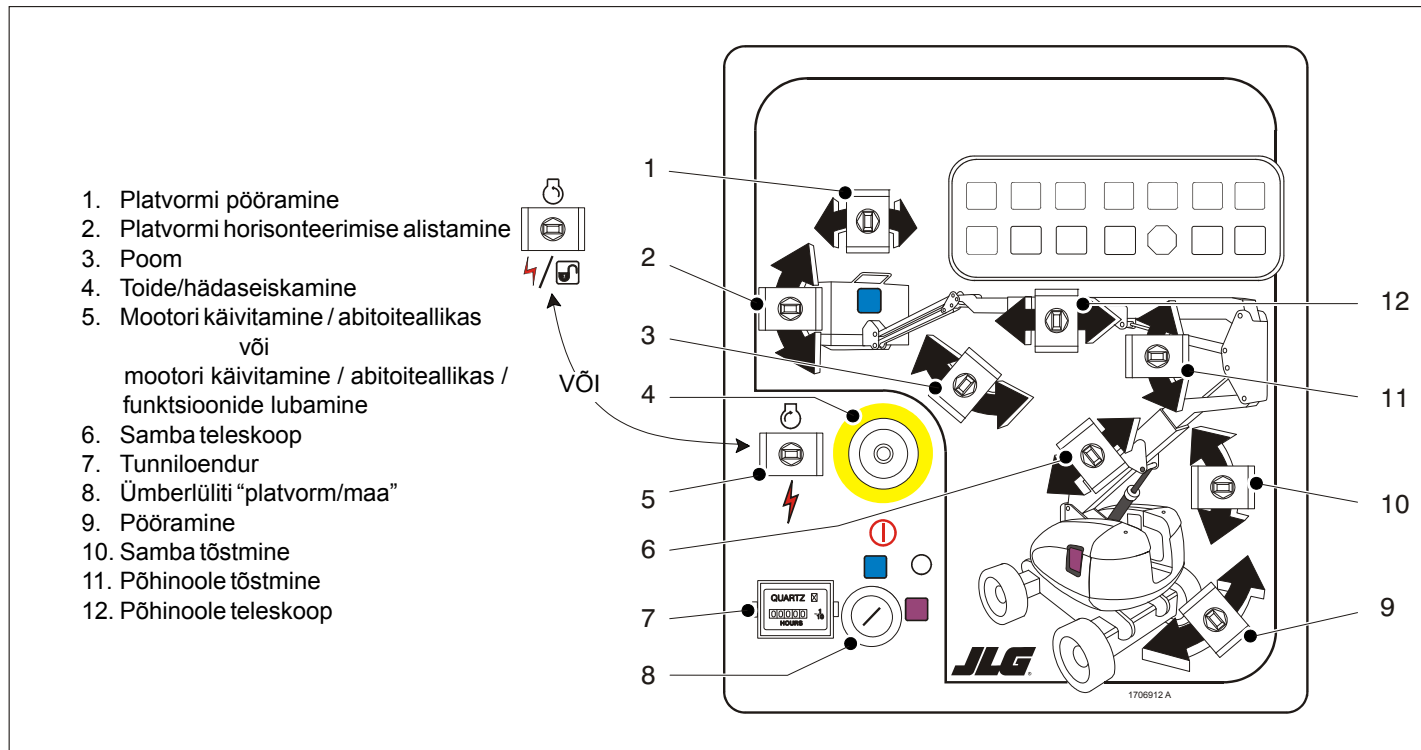
MÄRKUS: Põhitõstmise, pööramise, platvormi horisonteerimise, põhiteleskoobi, platvormi rotaatori ja abitoiteallika, samba teleskoobi, samba tõstmise ja poomi juhtlülititel on tagastusvedrud, mis viivad vabastatud lülitid automaatselt neutraalsesse (väljas) asendisse.

MÄRKUS: Et kasutada põhinoole, teleskoobi, samba tõstmise, pööramise, põhinoole tõstmise, poomi tõstmise, platvormi horisonteerimise alistamise ja platvormi pööramise funktsioone, tuleb funktsioonide lubamise lülitit (kui kuulub varustusse) hoida allavajutatud asendis.



1. Platvormi pööramine

Platvormi PÖÖRAMISE juhtlülitit lubab platvormi pöörata VASAKULE või PAREMALE.



Joonis 3-1. Maapealne juhtkonsool

HOIATUS

PLATVORMI HORISONTEERIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÕSISEID KEHAVIGASTUSI.

2. Platvormi horisonteerimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.

3. Poom (kui kuulub varustusse)

Poomi juhtlüliti võimaldab poomi tõsta ja langetada asendites ÜLES ja ALLA.

MÄRKUS: Kui toite/hädaseiskamislüliti on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, kõlab sisselülitatud süüte häire.

ETTEVAATUST

ET VÄLTIDA VÄLJALÜLITATUD MASINA AKU TÜHJENEMIST, PEAB PEAMINE HÄDASEISKAMISLÜLITI OLEMA ASENDIS “VÄLJAS”.

4. Toide/hädaseiskamislüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujulise nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile “PLATVORM/MAA”. Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile “PLATVORM/MAA”.

JAOTIS 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

5. Mootori käivitamise / abitoiteallika lüliti

või

mootori käivitamise / abitoiteallika lüliti / funktsioonide lubamine



Mootori käivitamiseks tuleb lüliti hoida ülemises asendis mootori käivitumiseni.



Abitoiteallika kasutamiseks tuleb lüliti hoida kogu abipumba kasutamise ajal allavajutatuna. Abitoiteallikat saab kasutada ainult siis, kui mootor ei tööta.



Funktsioonide lubamise lüliti (kui kuulub varustusse) tuleb kõigi noole juhtseadmete kasutamiseks hoida allavajutatuna (töötava mootori korral).

MÄRKUS: Abitoiteallikat saab kasutada ainult siis, kui õlirõhk puudub, ning seda pole võimalik kasutada töötava mootori korral.

MÄRKUS: Funktsioonid töötavad tavapärasest aeglasemalt, kuna hüdrovedeliku vool on väiksem.

⚠ ETTEVAATUST

ABITOITEALLIKAT KASUTADES ÄRGE KASUTAGE KORRAGA MITUT FUNKTSIOONI. (SAMAAEGNE MITME FUNKTSIOONI KASUTAMINE VÕIB ABIPUMBA MOOTORI ÜLE KOORMATA.)

6. Samba teleskoop

SAMBA TELESKOABI juhtlüliti võimaldab samba noolt välja sirutada ja sisse tõmmata, kui on asendites SISSE ja VÄLJA. See funktsioon töötab ainult siis, kui samba nool on täielikult üles tõstetud.

⚠ HOIATUS

ÜMBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÕOTA ÜLALTOODUD JÄRJESTUSES.

7. Tunniloendur

Maapealse juhtboksi alumise osa külge kinnitatud tunniloendur registreerib masina kasutamisaega töötava mootoriga. Ühendatuna mootori õlirõhusüsteemi, registreeritakse ainult mootori töötunnid. Tunniloendur registreerib kuni 9999,9 tundi ning seda ei saa nullida.

8. Ümberlüüti “platvorm/maa”

Kolmepositsiooniline võtmeaga lüüti annab asendis “PLATVORM” toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüüti on asendis “MAA”, lüülitatakse platvormi juhtkonsooli toide välja ning kasutada saab ainult maapealset juhtkonsooli.

MÄRKUS: Kui ümberlüüti “platvorm/maa” on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toide välja lüülitatud.

9. Pööramise lüüti

PÖÖRAMISE juhtlüüti võimaldab parem- või vasakpoolses asendis pöörata pöördlauda 360 kraadi võrra PAREMALE või VASAKULE.

⚠ ETTEVAATUST

**NOOLT KASUTADES VEENDUGE, ET PLATVORMI ÜMBER
EGA ALL EI OLE INIMESI.**

⚠ ETTEVAATUST

**TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE
MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI
KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD
ASENDISSE.**

⚠ HOIATUS

**ÜBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS
ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA
TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÖÖTA ÜLALTOODUD
JÄRJESTUSES.**

10. Samba tõstmine

POOMI TÕSTMISE juhtlüüti võimaldab poomi tõsta ja langetada asendites ÜLES ja ALLA. See funktsioon töötab ainult siis, kui samba nool on täielikult sisse tõmmatud (teleskoop sees).

JAOTIS 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

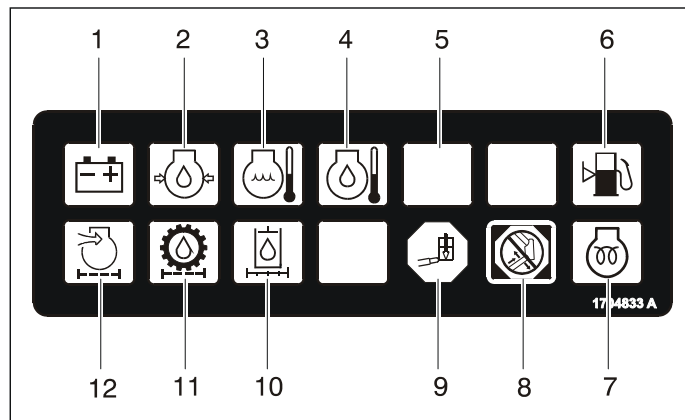
11. Põhitõstmise juhtimine

PÕHITÕSTMISE juhtlüliti võimaldab põhinoolt tõsta ja langetada asendites ÜLES ja ALLA.

12. Põhiteleskoobi juhtimine

PÕHITELESKOABI juhtlüliti lükkab noole välja ja tõmbab sisse asendites SISSE ja VÄLJA.

Maapealne näidikupaneel



- | | |
|---|--|
| 1. Aku laadimine | 6. Kütus hakkab lõppema |
| 2. Mootoriõli madal rõhk | 7. Hõõgküünal |
| 3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temp. | 8. Noole rike |
| 4. Mootoriõli kõrge temp. | 9. Platvormi ülekoormus |
| 5. Mootori funktsioneerimishäire näidik | 10. Hüd. filtri möödaviik |
| | 11. Käigukasti filtri möödaviik |
| | 12. Õhk liigub mootori õhufiltrist mööda |

Joonis 3-2. Maapealne näidikupaneel

1. Aku tühjenemise indikaator

Näitab probleemi olemasolu aku- või laadimisahelas ning vastavate hooldustööde vajadust.

2. Mootoriõli rõhunäidik

Näitab mootoriõli normaalsest madalamat rõhku ja vastavate hooldustööde vajadust.

3. Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik (Ford)

Näitab, et jahutusvedeliku temperatuur on liialt kõrge, ja vastavate hooldustööde vajadust.

4. Mootori õlitemperatuuri näidik (Deutz)

Näitab, et mootori õlitemperatuur (õli jahutab mootorit) on liialt kõrge, ja vastavate hooldustööde vajadust.

5. Mootori rikkeindikaatori tuli (Ford mootorid enne seerianumbrit 62045)

Näitab, et mootori juhtmoodul on avastanud vea elektroonilises kütuse sissepritsesüsteemis ja diagnostika probleemikood on määratud ECM-is. Rikke diagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.

Funktsioneerimishäire näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte sisselülitamisest (enesekontrolli tegemiseks).

6. Madala kütusetaseme indikaator (ei kasutata vedela propaani puhul)

Näitab, et kütuse hulk paagis on täispaagist 1/8 või vähem. Näidik süttib esimest korda, kui paagis on kasutatavat kütust ligikaudu 15 l (4 gal).

7. Hõõgküünla indikaator (kui on varustuses)

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.

8. Noole rikkeindikaator

Kui noole rikkeindikaator süttib samba noole funktsiooni aktiveerimisel, lülitatakse funktsioon välja samba noole piirlülitiga. Funktsioon ei ole lubatud noole selle konfiguratsiooni korral.

Kui noole rikkeindikaator vilgub või põleb ühtlaselt ilma katseta noole funktsiooni aktiveerida, on vertikaaltoa asend vale või vajab jälgimissüsteem kalibreerimist.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI NOOLE RIKKE TULI VILGUB VÕI PÕLEB ÜHTLASELT.

MÄRKUS

KUI VERTIKAALTOE ASEND ON VALE JA PLATVORM ON ÜLEVAL, LANGETAGE PÕHINOOLT JA SIRUTAGE TELESKOOPI VÄLJA, KUNI PLATVORM JÕUAB MAAPINNALE. SELLISES OLUKORRAS ON SAMBA NOOLE LANGETAMISFUNKTSIOON VÄLJA LÜLITATUD. TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE TEENINDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUNI RIKE POLE KÕRVALDATUD.

9. Platvormi ülekoormus (kui kuulub varustusse)

Näitab platvormi ülekoormatust.

10. Hüdroõliliftri indikaator (kuni seerianumbrini 85331)

Möödik näitab, et tagastusõlfilter on liiga suure takistusega ja vajab asendamist.

11. Ülekandepumba õliliftri indikaator (kuni seerianumbrini 85331)

Näitab, et laaduri pumba filter on liiga suure takistusega ja vajab asendamist.

12. Mootori õhufiltri indikaator (kuni seerianumbrini 85331)

Näitab, et õhufilter on liiga suure takistusega ja vajab asendamist.

Platvormi konsool

HOIATUS

TÖSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

1. Toide/hädaseiskamine

Platvormi konsoolil paiknevad TOITE SISSE-VÄLJALÜLITI / HÄDASEISKAMISLÜLITI ja eraldi MOOTORI KÄIVITUSLÜLITI / ABITOITEALLIKA LÜLITI annavad elektritoidet käiviti mähisele olukorras, kus süütelüliti on sisse lülitatud ning mootori käivituslüliti on hetkeks ettepoole lükatud.

2. Sõidu hoiatussignaali

Signaalilüliti annab toite hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.

3. Põhitõstmise/pööramise kontrollid

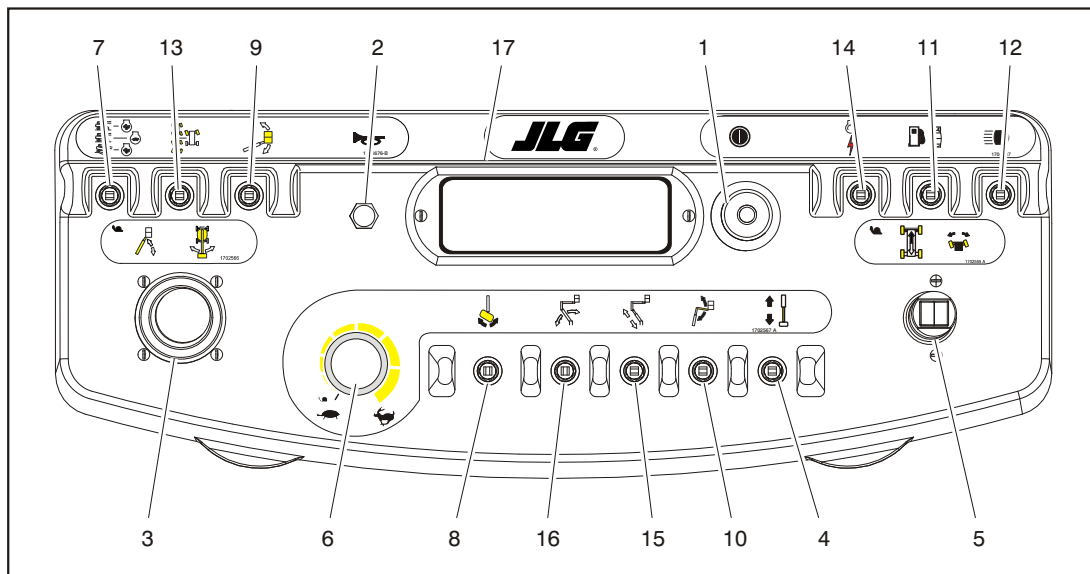
Proportsionaalset kaheteljelist juhthooba kasutatakse põhitõstmiseks ja pööramiseks. Tõstmiseks lükake ettepoole, langetamiseks tõmmake tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule.

MÄRKUS: Põhinoole tõstmise ja pööramise funktsioone saab valida kombineeritult. Mõlema funktsiooni üheaegsel valimisel väheneb funktsiooni maksimaalne kiirus.

4. Põhiteleskoobi juhtimine

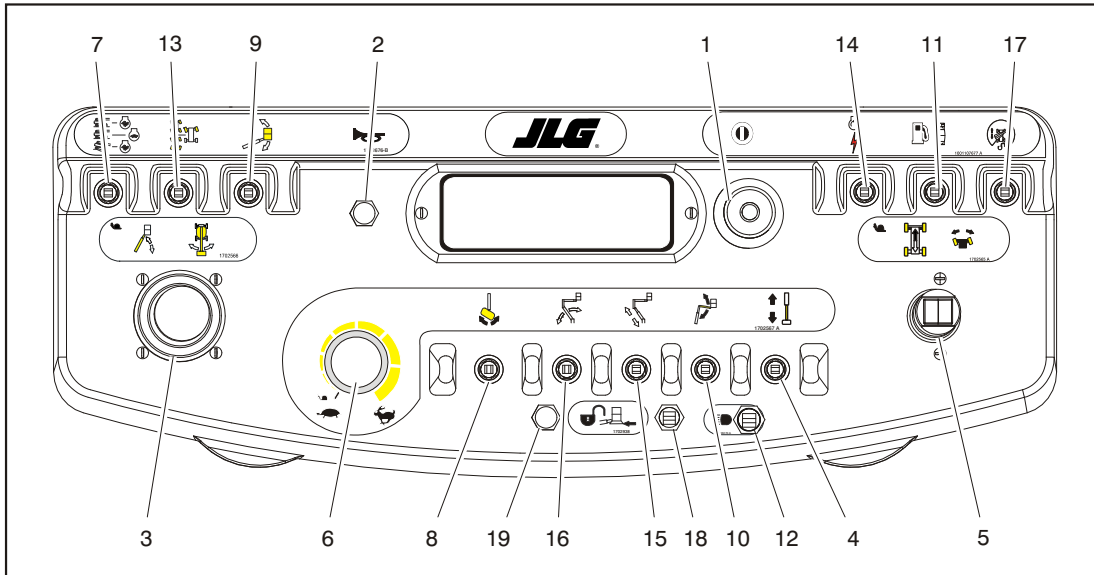
PÕHITELESKOABI juhtlüliti lükkab põhinoole välja ja tõmbab sisse asendites SISSE ja VÄLJA.

MÄRKUS: PÕHITÕSTMISE, PÖÖRAMISE ja SÕIDU juhtkangidel on vedrud, mis toovad vabastatud kangid tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.



- | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------|---|
| 1. Toide/hädaseiskamine | 6. Funktsioneerimiskiiruse muutmine | 10. Liigendpoom (800AJ) | 14. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 2. Helisignaal | 7. Sõidukiirus / momendi valimine | 11. Kütuse valimine | 15. Samba tõstmine |
| 3. Põhitõstmine/pööramine | 8. Platvormi pööramine | 12. Tuled | 16. Samba tõstmine |
| 4. Teleskoop | 9. Platvormi horisonteerimise alistamine | 13. Juhtimise valimine | 17. Valguspaneel |
| 5. Sõitmine/roolimine | | | |

Joonis 3-3. Platvormi juhtkonsool



- | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Toide/hädaseiskamine | 6. Funktsioneerimiskiiruse muutmine | 11. Kütuse valimine | 16. Samba tõstmine |
| 2. Helisignaali | 7. Sõidukiirus / momendi valimine | 12. Tuled | 17. Sõidusuuna alistamine |
| 3. Põhitõstmine/pööramine | 8. Platvormi pööramine | 13. Juhtimise valimine | 18. Pehme puute alistamine |
| 4. Teleskoop | 9. Platvormi horisonteerimine | 14. Mootori käivitamine /
alastamine | 19. Pehme puute indikaator |
| 5. Sõitmine/roolimine | 10. Liigendpoom (800AJ) | 15. Samba teleskoop | |

Joonis 3-4. Platvormi juhtkonsool – sõidusuunaga

5. Sõitmine/roolimine

Sõitmist juhitakse proportsionaalse üheteljelise hoovaga. Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub käepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga. Vasakule pööramiseks vajutage lüliti vasakule poolele ja paremale pööramiseks paremale poolele.

MÄRKUS: *Sõidu- ja juhtimisfunktsioonid töötavad vastassuunas, kui põhinool asub šassii esikülje kohal.*

MÄRKUS: *Kui põhinool asub horisontaalasendist ülalpool ja üks järgmistest lülititest SÕIDUKIIRUS / MOMENDI VALIMINE või FUNKTSIOONI KIIRUS on asendis KÕRGE, lülitatakse funktsioonide kiirus automaatselt roomamisele ja masin jätkab tööd madalamal kiirusel.*

6. Funktsioneerimise kiirus

Määrab noole ja pööramisfunktsioonide kiiruse. Aeglasemaks funktsioneerimiseks pöörake vastupäeva, kiiremaks päripäeva. Roomerežiimi lülitamiseks pöörake nupp täielikult vastupäeva kuni klõpsatuseni.

7. Sõidukiirus / momendi valimine

Sõidukiirus / momendi valimine on kolmepositsiooniline lüliti. Ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse, vähendades mootori töömahu minimaalseks ning tagades mootori suure võimsuse, kui juhthooba nihutatakse. Tahapoole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülessõidul, suurendades rattamootorite töömahu maksimaalseks ning tagades mootori suure kiiruse, kui juhthooba nihutatakse. Keskmine asend võimaldab rahulikku sõitu mootori keskmistel pööretel rattamootorite minimaalse töömahuga või suurima kiirusega.

8. Platvormi pööramine

See lüliti võimaldab operaatoril pöörata platvormi vasakule või paremale.

HOIATUS

PLATVORMI HORISONTEERIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÕSISEID KEHAVIGASTUSI.

9. Platvormi horisonteerimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril reguleerida automaatset horisonteerimissüsteemi. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.

10. Poomiliigendi juhtimine (kui kuulub varustusse)

LIIGENDPOOMI juhtlüliti võimaldab poomi tõsta ja langetada asendites ÜLES ja ALLA.

11. Kütuse valimine (ainult kahekütuselise mootori korral) (kui kuulub varustusse)

Kütustest saab valida bensiini ja vedela propaani vahel, viies lüliti vastavasse asendisse. Enne kütuse vahetamist ei ole vaja kütusesüsteemi läbi pesta, mille tõttu ei vaja töötava mootori kütuse vahetamine ooteaega.

12. Tuled (kui kuuluvad varustusse)

Tuledel olev lüliti juhib tulesid, kui need kuuluvad masina varustusse. Tulede kasutamiseks peab toite/hädaseiskamislüliti olema sisse lülitatud (seenekujuline nupp väljas), kuid süütelüliti mitte. Aku tühjendamise vältimiseks peab olema ettevaatlik, kui masina juurest lahkutakse. Kõigi tulede toite lülitavad välja pealüliti ja/või maapealse juhtkonsooli süütelüliti.

13. Juhtimise valimine (kui kuulub varustusse)

Kui masin on varustatud neljarattajuhtimisega, saab operaator valida juhtimissüsteemi. Lüliti keskmise asend annab tavalise esirattajuhtimise, jättes tagumised rattad puutumata. See on parim asend normaalseks juhtimiseks maksimumkiirusel. Eesmine asend on külgliikumiseks. Selles režiimis juhivad esi- ja tagatelg samas suunas, mis võimaldab šassiil edasi liikudes liikuda ka külgsuunas. Seda saab kasutada masina paigutamisel vahekäiku või vastu ehitist. Lüliti tagumine asend on "koordineeritud" liikumiseks. Selles režiimis juhivad esi- ja tagatelg vastassuundades, et tagada väikseim pöörderaadius piiratud alal manööverdades. Lüliti peal olev silt näitab lüliti asendit soovitud manöövri tegemiseks.

Esi- ja tagatelje uuesti sünkroniseerimiseks aktiveerige roolilüliti (pöidlaga juhitud), kuni kõik juhtsilindrid on oma käigu lõpus. Seda saab teha nii külgliikumisel kui koordineeritud režiimis.

14. Abitoiteallikas

Ettepoole lükates antakse toide käiviti mootorile, mis omakorda käivitab põhimootori.

Tagasi lükates annab lüliti toite elektrilisele hüdropumbale, kui see on aktiveeritud. (Abitoiteallika kasutamisel tuleb lüliti abitoiteallika kasutamisaja jooksul hoida allavajutatuna.)

Abipumba ülesandeks on tagada piisav õlivool masina põhifunktsioonide kasutamiseks põhipumba või mootori rikke korral. Abipumbaga saab käitada samba noolt, samba teleskoopi, põhinoolt, põhiteleskoopi ja pöörämismehhanismi.

15. Samba tõstmine

Kolmepositsiooniline juhtlüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada asendites ÜLES ja ALLA. SAMBA TÕSTMINE peab olema täielikult üles tõstetud enne SAMBA TELESKOABI kasutamist (SAMBA TÕSTMINE ei tohi töötada, kui SAMBA TELESKOOP on välja sirutatud).

16. Samba teleskoop

Kolmepositsiooniline juhtlüliti võimaldab samba poomi välja sirutada ja kokku tõmmata asendites SISSE ja VÄLJA. SAMBA TELESKOOP peab olema täielikult SISSE TÕMMATUD, enne kui kasutatakse SAMBA TÕSTMIST. (SAMBA TELESKOOP ei tohi töötada, kui SAMBA TÕSTMINE on täielikult üles tõstetud).

HOIATUS

ÜMBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÕÖTA ÜLALTOODUD KIRJELDUSE JÄRGI.

17. Sõidusuuna alistamine

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitma hakkamist leidke mustad/valged suunanooled šassii ja platvormi konsoolil ning ühitage suuna nooled šassii soovitud liikumissuunaga.

18. Pehme puute alistamise lüliti (kui kuulub varustusse)

See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel pehme puute süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.

19. Pehme puute näidik (kui kuulub varustusse)

Näitab, kui pehme puute kaitseraud sattub objektiga kokkupuutesse. Kõik juhtseadised on välja lülitatud kuni alistamise nupu vajutamiseni – sellisel juhul aktiveerub kõikide juhtseadiste roomerežiim.

Platvormi näidikupaneel

MÄRKUS: Platvormi juhtkonsooli indikatsioonipaneel kasutab operaatori teavitamiseks võimalikest töistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümboleite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mittereageerimise korral põhjustada tõsise vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.

MÄRKUS: Mootori käivitamiseks peab pedaal olema vabastatud (ülemises) asendis. Juhtseadiste funktsioneerimiseks peab pedaal olema aktiveeritud.

MÄRKUS: Nendel masinatel on 7-sekundiline viitetaimer. Kui funktsioon ei aktiveeru 7 sekundi jooksul pärast pedaalile vajutamist, vabastage pedaal.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MODIFITSEERIGE EGA BLOKEERIGE JALGLÜLITIT VÄLJALÜLITAMISE TEEL VÕI MÕNEL MUUL VIISIL.

MÄRKUS

PEDAAL PEAB OLEMA HÄÄLESTATUD SELLELTEL, ET FUNKTSIOONID KÄIVITUVAD UMBES PEDAALI LIIKUMISE KESKEL. PEDAALI TULEB REGULEERIDA, KUI JALGLÜLITIT KASUTADES AKTIVEERUVAD FUNKTSIOONID AINULT KÄIGUULATUSE VIIMASEL 6 cm (1/4 in) (ÜLEVAL VÕI ALL).

1. Pedaal / näidik “juhtseadised lubatud”

Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaalile ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik “juhtseadised lubatud” näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taaslubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.

Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurid.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MODIFITSEERIGE EGA BLOKEERIGE JALGLÜLITIT VÄLJALÜLITAMISE TEEL VÕI MÖNEL MUUL VIISIL.

HOIATUS

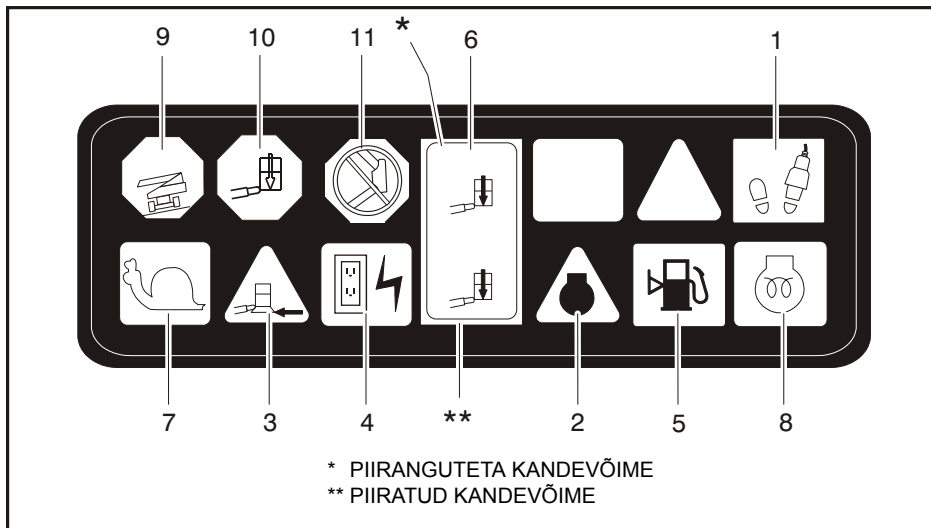
PEDAALI TULEB REGULEERIDA, KUI JALGLÜLITI KASUTAMISEL AKTIVEERUVAD FUNKTSIOONID AINULT KÄIGUULATUSE VIIMASEL 6 CM (1/4 IN) (ÜLEVAL VÕI ALL).

2. Mootori funktsioneerimishäire näidik

Masinatele kuni seerianumbrini 62045 lülituvad tuled sisse ja kõlab häire, juhul kui masina toitesüsteem vajab kohest hooldust. Järgmised tingimused lülitavad sisse tuled ja häiresignaali: madal mootoriõli rõhk, mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuur, ummistunud mootori õhufilter, generaatori madal väljund, ummistunud hüdroõli tagastusfilter või ummistunud laaduripumba filter.

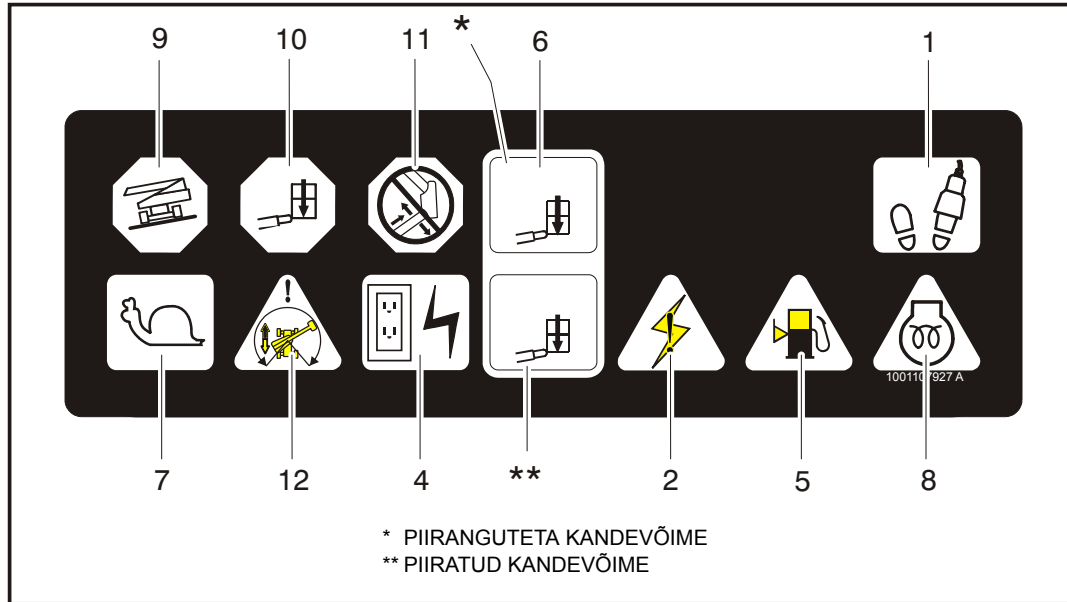
Masinatele alates seerianumbrist 62045 tänaseni näitab märgutuli, et juhtsüsteem kohta JLG on tuvastanud häire ning süsteemi mällu on salvestatud rikkediagnostika kood. Rikkediagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.

Funktsioneerimishäire näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte sisselülitamisest (enesekontrolli tegemiseks).



- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Lubamine | 7. Roomekiirus |
| 2. Mootori funktsioneerimishäire | 8. Hõõgküünal |
| 3. Pehme puude | 9. Kalde hoiatusnäidik |
| 4. Vahelduvvoolugeneraator | 10. Ülekoormus |
| 5. Kütusetase | 11. Noole rike |
| 6. Kandevoime | |

Joonis 3-5. Platvormi valguspaneel



- | | | |
|----------------------------------|----------------|------------------------|
| 1. Lubamine | 5. Kütusetase | 9. Kalde hoiatusnäidik |
| 2. Mootori funktsioneerimishäire | 6. Kandevoime | 10. Ülekoormus |
| 3. Pole kasutusel | 7. Roomekiirus | 11. Noole rike |
| 4. Vahelduvvoolugeneraator | 8. Hõõgküünal | 12. Sõidusuund |

Joonis 3-6. Platvormi valguspaneel – sõidusuunaga

JAOTIS 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3. Pehme puute näidik (kui kuulub varustusse)

Süttib (kollane), kui pehme puute kaitseraud sattub objektiga kokkupuutesse. Kõik juhtseadised on välja lülitatud kuni alistamise nupu vajutamiseni, mis aktiveerib kõikide juhtseadiste roomerežiimi.

4. Vahelduvvoolugeneraator (roheline)

Süttib (roheline), kui generaator töötab.

5. Madala kütusetaseme indikaatorit (kollane) ei kasutata vedela propaani puhul

Süttib (kollane), kui kütuse hulk paagis on täispaagist 1/8 või vähem. Näidik süttib esimest korda, kui paagis on kasutatavat kütust ligikaudu 15 l (4 gal).

6. Kandevoime indikaator

Näitab platvormi maksimaalset kandevoimet praeguses asendis. Piiratud kandevoimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).

MÄRKUS: *Vt platvormi piiramatut ja piiratud kandevoimet masinal olevatelt siltidelt.*

7. Roomekiiruse indikaator

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator (roheline) meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele.

8. Hõõgküünla indikaator (kui on varustus)

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.

9. Kalde hoiatustuli ja häire

See oranž aken näitab, et šassii on kalde peal. Häiresignaal kõlab ka juhul, kui šassii on kalde peal ja nool on horisontaalasendist kõrgemal. Kui tuli põleb tõstetud või väljasirutatud noole korral, tõmmake nool sisse ja laske allapoole horisontaalasendit. Seejärel paigaldage masin selliselt, et see oleks horisontaalne, ja jätkake tööd. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaal ning roomerežiim aktiveeritakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

KUI KALDE HOIATUSTULI PÕLEB JA NOOL ON TÕSTETUD VÕI VÄLJASIRUTATUD, TÕMMAKE NOOL KOKKU JA LANGETAGE ALLAPOOLE HORISONTAALTASANDIT. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE OLEKS HORISONTAALNE ENNE NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.

10. Ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)

Näitab platvormi ülekoormatust.

11. Noole rikkeindikaator

Kui kõlab häiresignaali ja noole rikkeindikaator süttib samba noole funktsiooni aktiveerimiskatsel, lülitatakse funktsioon välja samba noole piirlülitiga. Funktsioon ei ole lubatud noole selle konfiguratsiooni korral.

Kui kõlab häiresignaali ja noole rikkeindikaator põleb ühtlaselt ilma samba noole funktsiooni aktiveerimiskatseta, on vertikaaltugi vales asendis.

⚠ HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VERTIKAALTUGI EI OLE VERTIKAALNE VÕI KUI NOOLE TÕRKE TULI JÄÄB PÕLEMA.

MÄRKUS

KUI VERTIKAALTOE ASEND ON VALE JA PLATVORM ON ÜLEVAL, LANGETAGE PÕHINOOLT JA SIRUTAGE TELESKOOPI VÄLJA, KUNI PLATVORM JÕUAB MAAPINNALE. SELLES OLUKORRAS ON SAMBA NOOLE LANGETAMISFUNKTSIOON VÄLJA LÜLITATUD. TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE TEENINDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI RIKE POLE KÕRVALDATUD.

12. Sõidusuuna indikaator

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See annab operaatorile märku sõidusuuna alistamise lüliti aktiveerimiseks ja veendumiseks, et sõidu juhtseadise suund on õige.

JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

See masin kujutab endast iseliikuvat liigenditega varustatud ja pöörava noole külge kinnitatud hüdraulilist tõsteplatvormi.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus kokkupandud asendist vasakule või paremale on 360 kraadi. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada noole tõstmis- ja pööramisfunktsiooni ning need on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator seda teha ei saa. Maapealset juhtkonsooli kasutatakse ka käivituseelse ülevaatuse läbiviimiseks.

4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Mahud

Noolt saab tõsta horisontaalasendist kõrgemale tühjalt või koos koormusega järgmistel tingimustel:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Rehvides on õige rõhk.
5. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

Stabiilsus

Masina stabiilsus põhineb kahel tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE STABIILSUSEKS. Masina viimane stabiilne asend ettepoole on näidatud Joonis 4-1. ja viimane stabiilne asend tahapoole on näidatud Joonis 4-2.

HOIATUS

MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE NING ÄRGE TÖÖTAGE SELLEGA MITTEHORISONTAALSEL PINNAL.

4.3 Mootori kasutamine

MÄRKUS: Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt.

Käivitamine

1. Kontrollige mootori õli. Vajaduse korral lisage õli mootori valmistaja juhendi järgi.
2. Kontrollige kütuse taset. Vajaduse korral lisage kütust.
3. Kontrollige, et õhupuhasti osad on omal kohal ja kindlalt kinnitatud.

ETTEVAATUST

KUI MOOTOR EI KÄIVITU KOHE, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHEIDIT.

DIISELMOOTORITEGA MASINAD. PÄRAST SÜÜTE SISSELÜLITAMIST PEAB OPERAATOR OOTAMA HÕÖGKÜÜNLA NÄIDIKU KUSTOMIST (KUI KUULUB VARUSTUSSE), ENNE KUI KÄIVITAB MOOTORI.

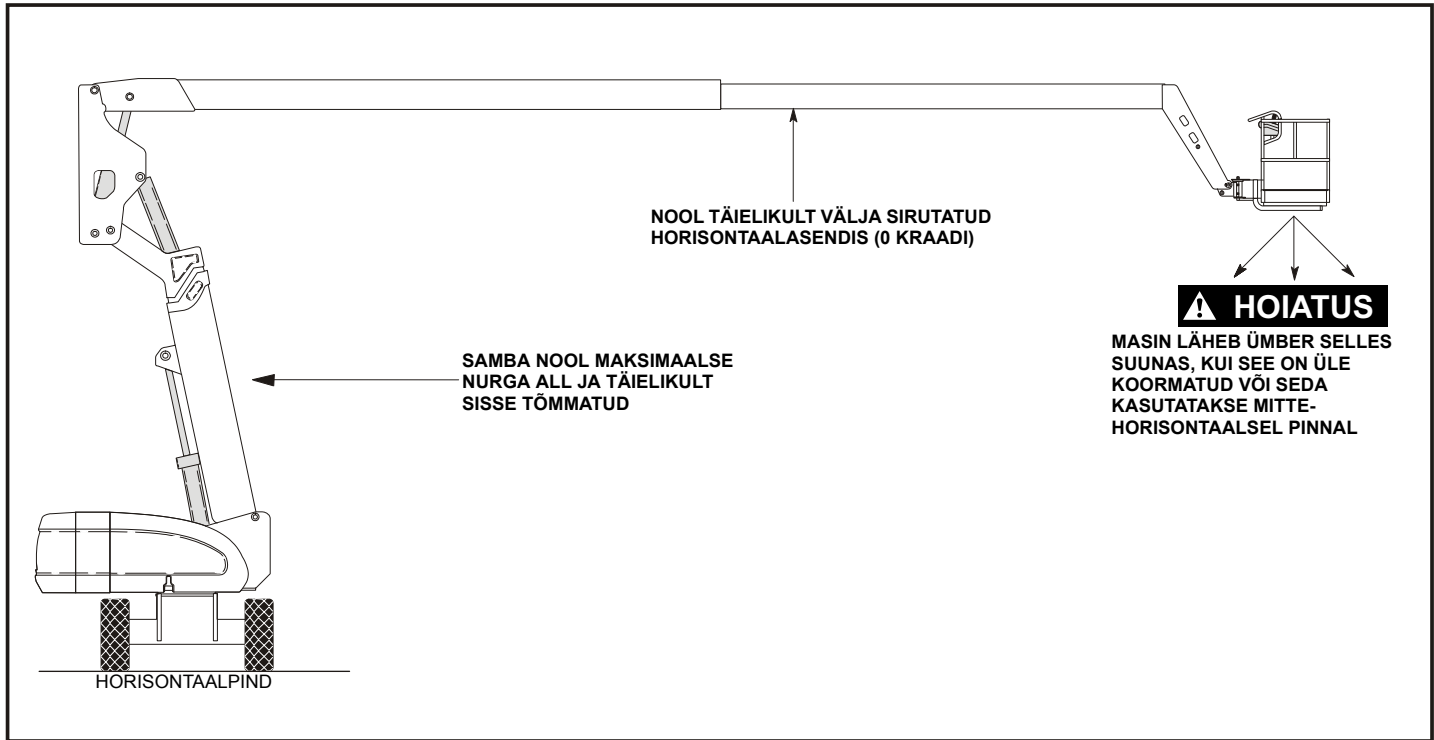
4. Pöörake VALIKULÜLITI asendisse “MAA”. Lülitage nupp TOIDE/HÄDASEISKAMINE sisse ja hoidke MOOTORI KÄIVITUSLÜLITIT ülemises asendis, kuni mootor käivitub.

ETTEVAATUST

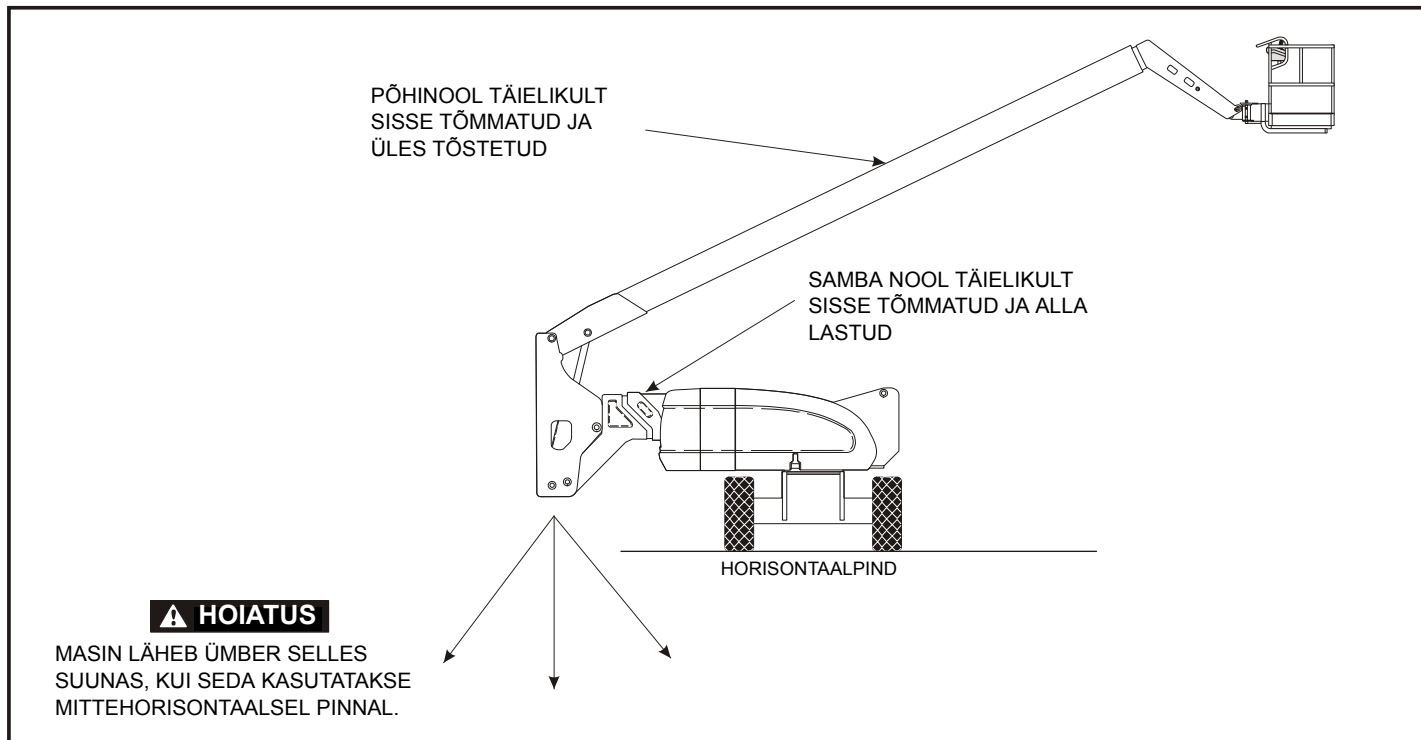
ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL VÄIKESTEL PÖÖRETEL SOOJENEDA.

5. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul lülitage mootor välja.
6. Pöörake VALIKULÜLITI asendisse PLATVORM.
7. Lülitage nupp TOIDE/HÄDASEISKAMINE sisse ja hoidke MOOTORI KÄIVITUSLÜLITIT allavajutatuna esmises asendis, kuni mootor käivitub.

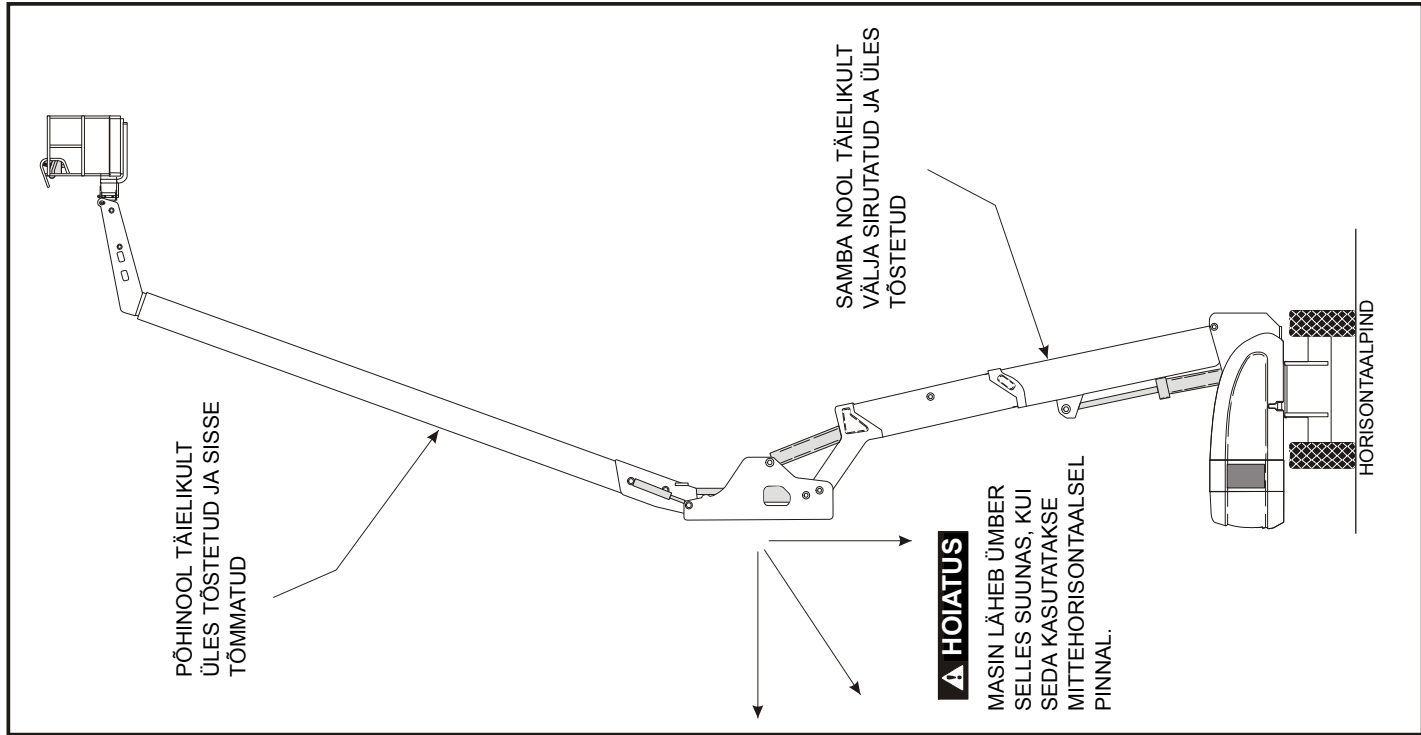
MÄRKUS: Enne käivitamist peab pedaal olema vabastatud asendis (üleväl). Kui käiviti hakkas tööle allavajutatud asendis pedaaliga, SIIS LÕPETAGE MASINA KASUTAMINE.



Joonis 4-1. Vähima ettepoole stabiilsusega asend



Joonis 4-2. Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 1/2)



Joonis 4-3. Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 2/2)

Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTORI VIGA PÕHJUSTAB ERAKORRALISE VÄLJALÜLITAMISE, LEIDKE JA KÕRVALDAGE SELLE PÕHJUS ENNE IGASUGUSE TÖÖ JÄTKAMIST.

1. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel töötada 3–5 minutit – nii väheneb mootori sisetemperatuur veelgi.
2. Lükake TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI asendisse VÄLJAS.
3. Vajutage pealüliti asendisse VÄLJAS.

MÄRKUS: Üksikasjalikumat teavet leiate mootori kasutusjuhendist.

4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)

(Vt Joonis 4-4.)

⚠ HOIATUS

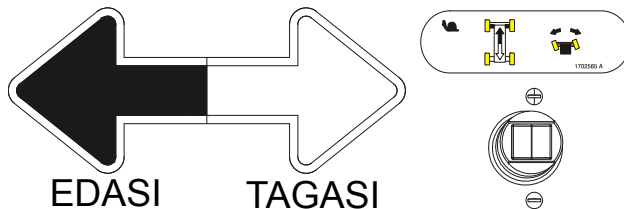
SÕITKE HORIZONTAALASENDIST KÕRGEMALE TÕSTETUD NOOLEGA AINULT TASASEL, KÕVAL JA HORIZONTAALSEL PINNAL.

ET SÄILITADA JUHITAVUS JA VÄLTIDA ÜBERMINEKUT, ÄRGE SÕITKE MASINAGA SELLE SEERIANUMBRI PLAADIL TOODUD LUBATUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES.

ÄRGE SÕITKE KÜLGKALLETEL, MILLE SUURUS ÜLETAB 5 KRAADI.

OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK TAGURPIDISÕIDUL JA JUHUL, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD ASENDIS.

ENNE SÕITMIST LEIDKE MUSTAD/VALGED SUUNANOOLED NII ŠASSIIL KUI PLATVORMI JUHTKONSOOLIL. LÜKAKE SÕIDUHOOBASID SUUNANOOLETEGA SAMAS SUUNAS.



Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamisnupp välja, käivitage mootor ja aktiveerige pedaal.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ETTE- või TAHAPOOLE.

Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda jamasin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt:

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.
2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Indikaatorlamp vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.

4.5 ROOLIMINE

Masina juhtimiseks vajutage pedaali, vasakule pööramiseks lükake lüliti vasakut külge, paremale pööramiseks paremat külge.

HOIATUS

ENNE SÕITMISE ALUSTAMIST VEENDUGE, ET ÜLEMINE NOOL ASUKS TAGUMISE TELJE KOHAL. KUI NOOL ASUB ESIMISE TELJE (JUHTRATASTE) KOHAL, TÖÖTAVAD JUHTIMISE JA SÕIDU JUHTSEADISED VASTUPIDISES SUUNAS. SUUND ÜHTIB NOOLEGA KÄSIKONTROLLERI SILDIL JA NOOLEGA RAAMI SILDIL.

4.6 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Parkige masin transpordiasendis, nool langetatud taha, kõik ligipääsupaneelid ja ukсед suletud ning kinnitatud, süüde väljas, pöördlaud lukustatud.
2. Kontrollige, et pidurid hoiavad masinat paigal.
3. Blokeerige esi- ja tagarattad.
4. Keerake VALIKULÜLITI välja ja eemaldage võti.

4.7 PLATVORM

Laadimine maapinnal

1. Paigutage masin tasasele, kõvale ja horisontaalsele pinnale.
2. Kui summaarne koormus (inimesed, tööriistad ja tarvikud) on väiksem lubatud kandevõimest, jaotage koormus platvormi põrandal ühtlaselt ja jätkake liikumist tööasendisse.

Laadimine maapinnast kõrgemal

Enne koormuse laadimist platvormile maapinnast kõrgemal:

1. Määrake, milline saab olema summaarne nimikoormus pärast lisaraskuse (inimesed, tööriistad ja tarvikud) laadimist.
2. Kui platvormil olev summaarne kaal jääb alla nimikoormuse, jaotage raskus platvormi põrandal ühtlaselt.

Platvormi horisonteerimine

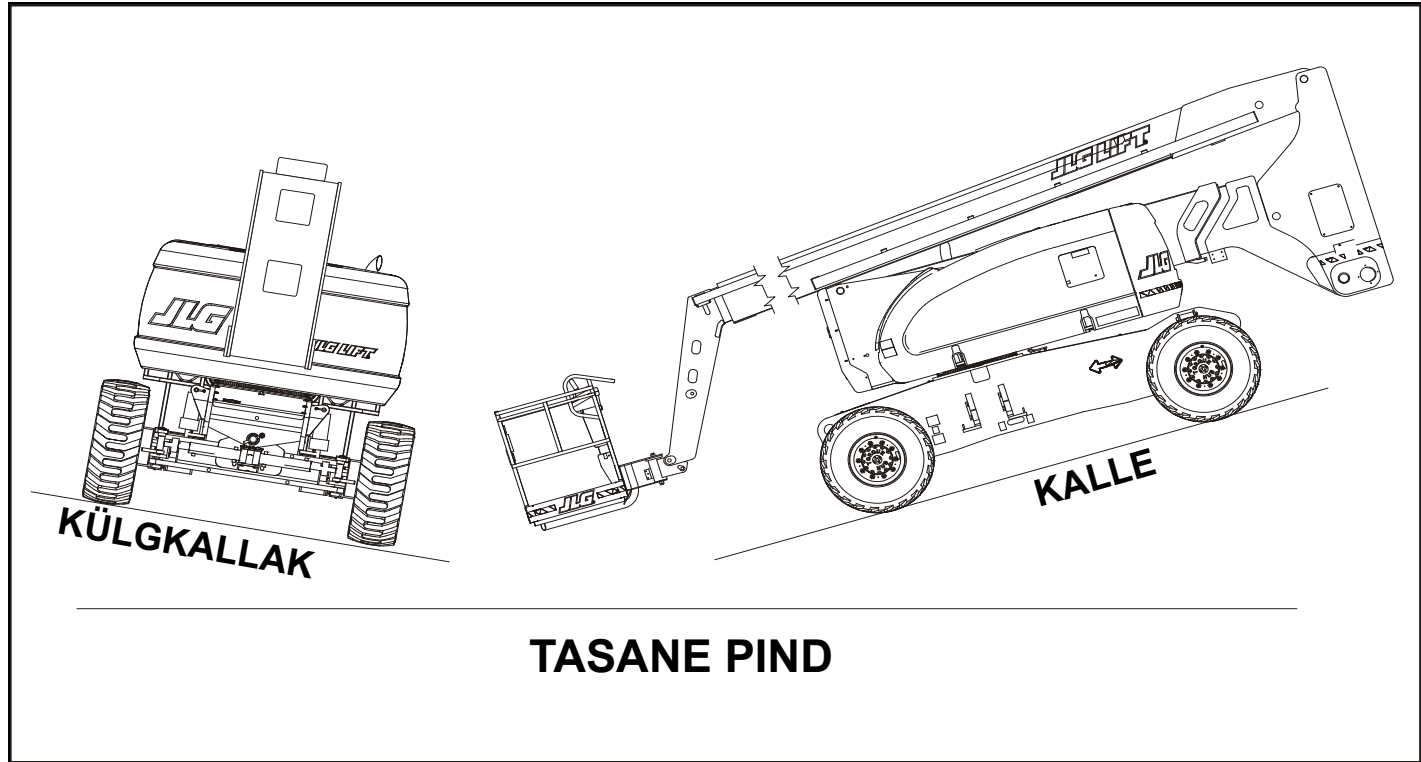
1. Horisonteerimine ÜLES. Vajutage pedaali. Platvormi tõstmiseks lükake PLATVORMI HORISONTEERIMISE juhtlülitit asendisse ÜLES ja hoidke seda, kuni platvorm on horisonteeritud.
2. Horisonteerimine ALLA. Vajutage pedaali. Platvormi langetamiseks lükake PLATVORMI HORISONTEERIMISE juhtlülitit asendisse ALLA ja hoidke seda, kuni platvorm on horisonteeritud.

HOIATUS

PLATVORMI HORISONTEERIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÕSISEID KEHAVIGASTUSI.

Platvormi pööramine

Platvormi pööramiseks vasakule või paremale valige soovitud suund platvormi pööramise lülitiga ning hoidke lülitit valitud asendis kuni platvorm on saavutanud soovitud asendi.



Joonis 4-4. Kalle ja külgakallakud

4.8 NOOL

(Vt Joonis 4-2.).

⚠ HOIATUS

JUHTKONSOOLIL ASUV ORANŽ KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB, KUI ŠASSII ON SUURE KALDE ALL. KUI TULI PÖLEB, ÄRGE PÖÖRAKE, PIKENDAGE EGA TÕSTKE PÕHINOOLT HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.

ÄRGE KASUTAGE KALDEALARMI ŠASSII HORISONTAALSUSE INDIKAATORINA. ŠASSII PEAB OLEMA HORISONTEERITUD ENNE PÖÖRAMIST, SAMBA NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE TÕSTMIST.

KUI ORANŽ KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB JA KUI PÕHINOOL ON VÄLJA SIRUTATUD VÕI TÕSTETUD HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE, TULEB ÜMBERMINEMISE VÄLTIMISEKS NOOL SISSE TÕMMATA JA PLATVORM LANGETADA MAAPINNA LÄHEDALE. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN ÜMBER SELLESILTE, ET ENNE PÕHINOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST ON ŠASSII HORISONTEERITUD.

SISSETÖMMATUD JA ALLPOOL HORISONTAALTASANDIT ASUVA PÕHINOOLEGA SÖITMINE ON LUBATUD KALLETTEL JA KÜLGKALLETTEL, MIS ON MÄÄRATUD SEERIANUMBRI SILDIL.

TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE, KUI ON VABASTATUD.

ET VÄLTIDA KOKKUPÖRGET JA VIGASTUSI, KUI PLATVORM EI SEISKU SIIS, KUI JUHTLÜLITI VÕI -HOOB ON VABASTATUD, EEMALDAGE MASINA LIIKUMISE PEATAMISEKS JALG PEDAALILT VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

Noole pööramine

MÄRKUS

ENNE PÖÖRAMISE ALUSTAMIST VEENDUGE, ET PÖÖRDLAUD EI OLE LUKUSTATUD.

Vabastage pedaal. Noole pööramiseks lükake PÖÖRAMISE juhtlüliti või kontrolleri soovi kohaselt PAREMASSE või VASAKUSSE suunda.

Samba noole tõstmine ja langetamine

Masinal on kaks samba noole juhtseadist (kaks tumblerit), üks juhib samba tõstmist, teine samba teleskoopi. Lülitussüsteem järjestab TÕSTMISE ja TELESKOOSI funktsioonid järgmiselt:

1. Vajutage pedaali ja TÕSTKE SAMBA NOOLT täielikult allalastud asendist kõrgemale.
 - a. SAMBA NOOL peab olema täielikult üles tõstetud (umbes 12 kraadi vertikaalsest), enne kui seda saab täielikult sisse tõmmatud asendist välja sirutada.
 - b. SAMBA TELESKOOP “välja” töötab ainult juhul, kui SAMBA NOOL on täielikult “üles” tõstetud.
2. Vajutage pedaali ja LANGETAGE SAMBA NOOLT täielikult ülestõstetud asendist allapoole.
 - a. SAMBA TELESKOOP “sisse”. SAMBA NOOL peab olema täielikult sisse tõmmatud, enne kui seda saab langetada.
 - b. SAMBA NOOLE langetamine töötab ainult juhul, kui SAMBA NOOL on täielikult sisse tõmmatud.

Põhinoole tõstmine ja langetamine

Põhinoole tõstmiseks ja langetamiseks vajutage pedaali, lükake PÕHITÕSTE kontrolleri asendisse ÜLES või ALLA ja hoidke kuni soovitava kõrguse saavutamiseni.

Põhinoole teleskoobi juhtimine

Põhinoole väljasirutamiseks või sissetõmbamiseks lükake PÕHITELESKOOSI juhtlüliti asendisse SISSE või VÄLJA ja hoidke, kuni platvorm saavutab soovitud asendi.

Samba noole töö

Masinal on kaks samba noole juhtseadist (kaks tumblerit), üks juhib samba tõstmist, teine samba teleskoopi. Lülitussüsteem järjestab TÕSTMISE ja TELESKOABI funktsioonid järgmiselt:

1. TÕSTKE SAMBA NOOL täielikult allalastud asendist kõrgemale.
 - a. SAMBA NOOL peab olema täielikult üles tõstetud (umbes 12 kraadi vertikaalsest), enne kui seda saab täielikult sisse tõmmatud asendist välja sirutada.
 - b. SAMBA TELESKOOP “välja” või “sisse” töötab ainult juhul, kui SAMBA NOOL on täielikult “üles” tõstetud.

2. LANGETAGE SAMBA NOOL täielikult üleöstetud asendist allapoole.

- a. SAMBA TELESKOOP “sisse”. SAMBA NOOL peab olema täielikult sisse tõmmatud, enne kui seda saab langetada.
- b. SAMBA NOOLE langetamine töötab ainult juhul, kui SAMBA NOOL on täielikult sisse tõmmatud.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VERTIKAALTUGI EI OLE VERTIKAALNE VÕI KUI NOOLE TÕRKE TULI JÄÄB PÕLEMA.

MÄRKUS

KUI VERTIKAALTOE ASEND ON VALE JA PLATVORM ON ÜLEVAL, LANGETAGE PÕHINOOLT JA SIRUTAGE TELESKOOPI VÄLJA, KUNI PLATVORM JÕUAB MAAPINNALE. SAMBA NOOLE LANGETAMISE FUNKTSIOON ON SELLES OLUKORRAS VÄLJA LÜLITATUD. TEATAGE PROBLEEMIST SOBIVALE TEENINDUSPERSONALILE. ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUNI PROBLEEM EI OLE KÕRVALDATUD.

4.9 Masina seiskamine ja parkimine

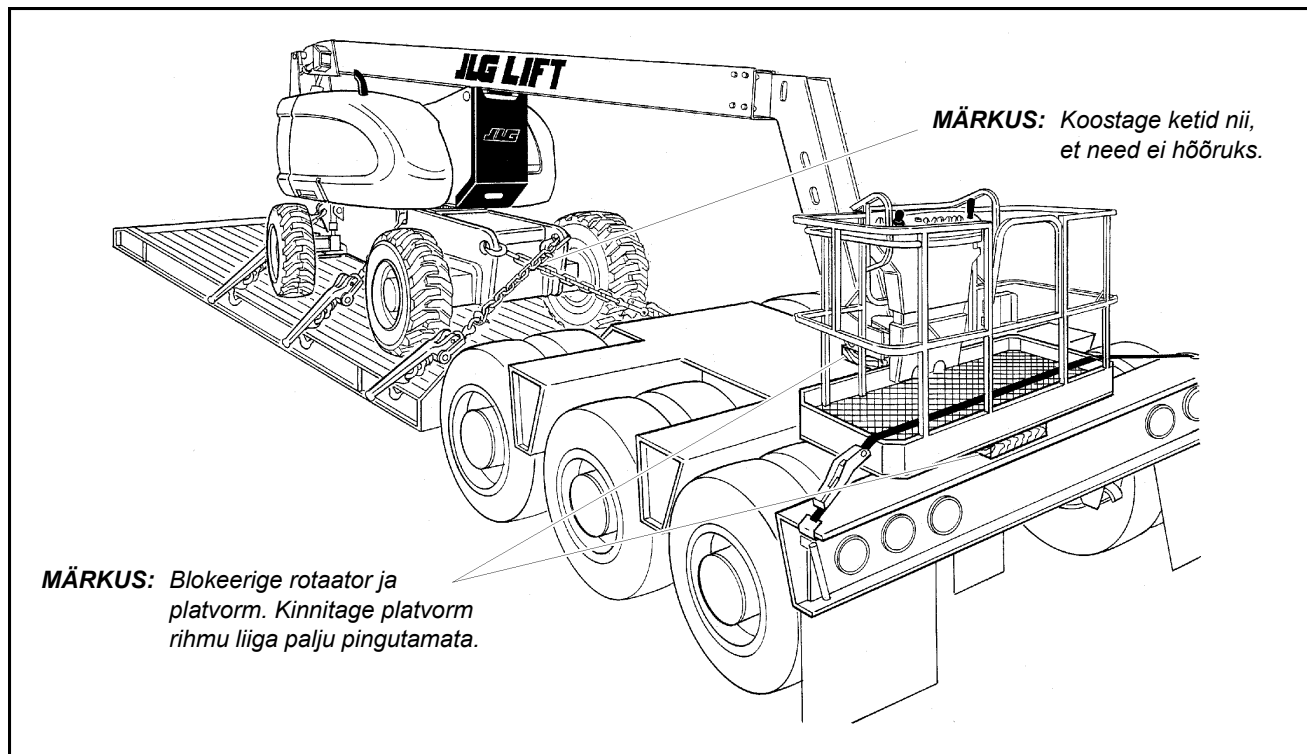
1. Juhtige masin kaitstud kohta.
2. Veenduge, et põhinool on täielikult sisse tõmmatud ja langetatud tagumise (vedava) telje kohale, kõik ligipääsupaneelid ja ukсед suletud ning kinnitatud.
3. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minuti töötada, et vähendada mootori sisetemperatuuri.
4. Pöörake maapealsel juhtkonsoolil VÕTME VALIKULÜLITI väljalülitatud (keskmisesse) asendisse. Lükake TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI asendisse VÄLJAS (all). Eemaldage võti.
5. Katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoiatusilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

4.10 TÕSTMINE JA KINNITAMINE

Masina transportimisel peab nool olema kokkupakitud režiimis (nooled langetatud ja sisse tõmmatud), pöördlaua lukustustihvt aktiveeritud ja masin kindlalt kinnitatud veoautol või traileril. Raami plaadil on kuus tugikäpaava, üks masina igas nurgas ja kaks ava raami keskel. (Vt Joonis 4-5., Masina kinnitamine veoki kastipõhja külge).

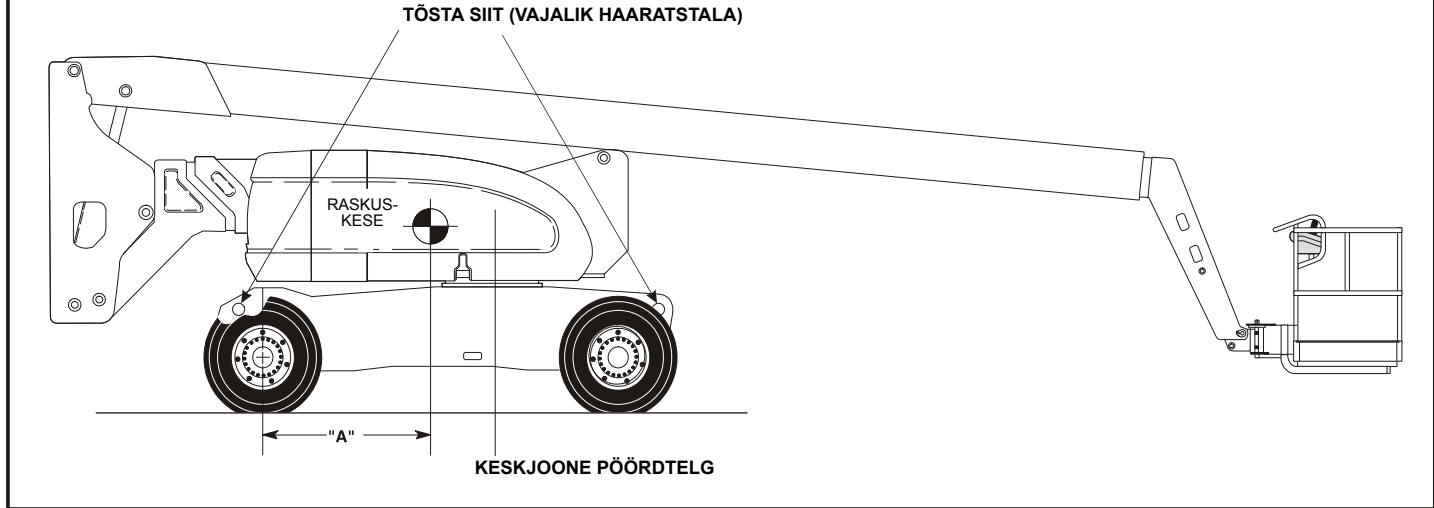
Kui masinat on vaja tõsta tõstemehhanismi või mobiilse kraanaga, on väga tähtis, et pöördlaua lukustustihvt oleks rakendunud, tõsteseadmed kinnitatud ainult selleks ettenähtud tõsteaasadesse ja haaratstala kasutusel, et masina vigastamist vältida. (Vt Joonis 4-6., Tõstekaart masina brutokaalu).

MÄRKUS: *Kui masinat transportitakse konarlikul maastikul või pikkadel distantsidel, tuleb nool fikseerida ja rihmadega kinnitada. See ei lase noolel üles hüpata ja tekitada võimalikke kahjustusi.*



Joonis 4-5. Masina kinnitamine veoki kastipõhja külge

Mudel	A-mõõde Juhttelje kaugus raskuskeskmest	Rehivivalik	Brutokaal standardmasin
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	15 x 19.5 pneumaatiline	15 520 kg (34 200 lb)
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	18 x 19.5 pneumaatiline	15 550 kg (34 270 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	15 x 19.5 vahuga täidetud	15 020 kg (33 100 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	18 x 19.5 vahuga täidetud	15 220 kg (33 550 lb)



Joonis 4-6. Tõstekaart

MÄRKUS: Kraana ja tõsteseadmed, ketid, tropid jm peavad olema võimelised kandma masina brutokaalu.

MÄRKUS

ÜLAL ON MINIMAALNE KAAL. ENNE TÖSTMIST KONTROLLIGE KAALU.

MÄRKUS: Tõsteaasad asuvad raami plaadi ees ja taga. Kõiki nelja masina tõstmiseks kasutatavat ketti või troppi peab eraldi reguleerima selliselt, et tõstes jääks masin tasakaalu.

MÄRKUS

KINNITAGE PÖÖRDABEL LUKUGA, ENNE KUI TRANSPORTIDE PIKKADEL DISTANTSIDEL VÕI KUI TRANSPORTIDE MASINAT VEOAUTOL/TREILERIL.

4.11 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

MÄRKUS

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

Protseduuri läbiviimist vt Jaotis 2.4, VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE.

4.12 PUKSEERIMINE

Masin ei ole varustatud vedamivahenditega. Teavet avariipukseerimise protseduuride kohta leiate JAOTIS 5.

4.13 PUKSEERIMISTALA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

HOIATUS

MASINA KONTROLLIMATU LIIKUMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIDUREID. PUKSEERITAV MASIN PEAB ALATI JÄÄMA KONTROLLITAVAKS. MASINA PUKSEERIMINE KIIRTEEL POLE LUBATUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÖSISEID VIGASTUSI.

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKIIRUS 8 KM/H (5 MPH).

MAKSIMAALNE TEEKALLE VÕIB PUKSEERIMISEL OLLA 25%.

Enne masina pukseerimise alustamist toimige järgmiselt:

ETTEVAATUST

ÄRGE PUKSEERIGE MASINAT TÖÖTAVA MOOTORIGA VÕI ÜHENDATUD VEORATASTE RUMMUDUGA.

1. Tõmmake sisse, langetage ja paigutage nool transpordiasendisse, lukustage pöördlaud.
2. Laske pukseerimistala alla ja ühendage pukseeriva sõidukiga.
3. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teisipidi.

4. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp pukseerimisasendisse; pukseerimiseks tõmmake klapi nupp VÄLJA. Nüüd on masin pukseerimisrežiimis.

Pärast masina pukseerimist toimige järgmiselt:

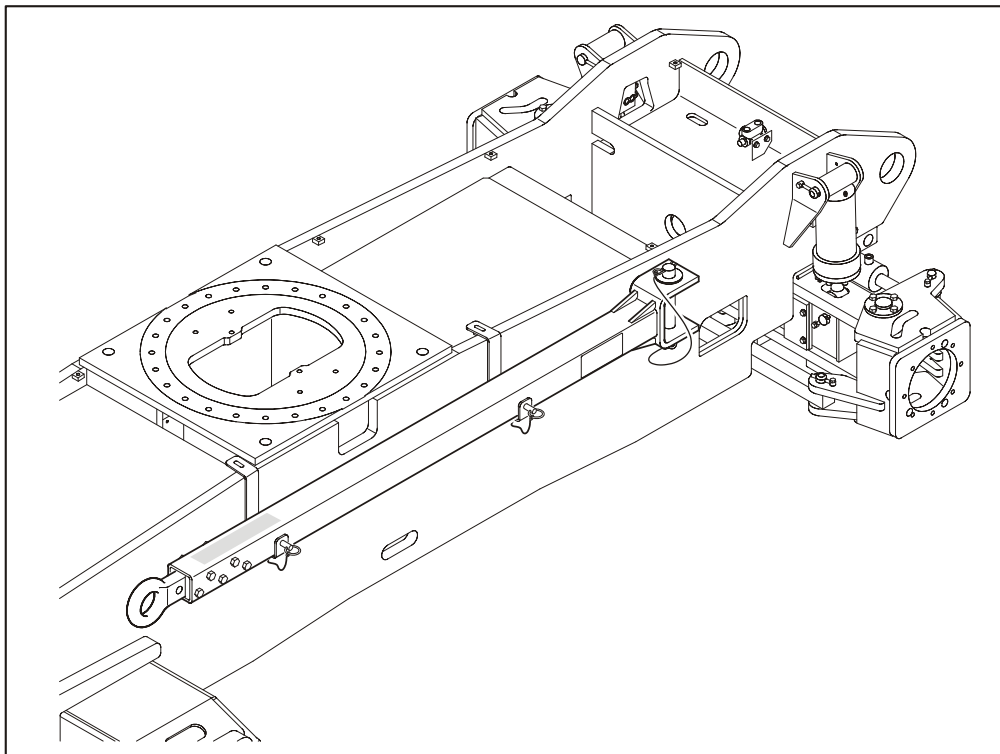
1. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp juhtimisasendisse; vajutage klapi nupp SISSE aktiveeritud asendisse.
2. Taasühendage veorataste rummud, pöörates lahutamisseadised teisipidi.
3. Ühendage pukseerimistala lahti pukseeriva sõiduki küljest ja asetage see kokkupakitud asendisse, nagu on näidatud Joonis 4-7. Nüüd on masin sõidurežiimis.

4.14 KEEVITUSKAABEL (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

See versioon sisaldab ühte keevituskaablit, mis on paigaldatud lattviiku ja lubab ka maksimaalsel kõrgusel oleval platvormil teha elektroodkeevitust. Ühe kaabliga keevituskaablisüsteem erineb eelmiste masinate kahe kaabliga süsteemist.

MÄRKUS

ÄRGE ÜHENDAGE KEEVITUSE MAANDUST MASINAGA. See võib masinat tõsiselt kahjustada. Selle süsteemi peab maandama keevitatava materjali kaudu.



Joonis 4-7. Pukseerimistala

4.15 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT BENSIINIMOOTORI KORRAL)

Kirjeldus

Kahekütuseline süsteem võimaldab bensiinimootoril töötada bensiini või vedelgaasiga. Süsteemi kuuluvad raami külge kinnitatud survestatud silindrid ja klapid ning lülitid, mis lülitavad toitesüsteemi ümber bensiinilt vedelale propaangaasile ning vastupidi.

Asendis BENSIIN pingestab kahepositsiooniline platvormi juhtkonsooli KÜTUSE VALIKU tumbler bensiini väljalülitamise solenoidi ja suleb vedelpropaangaasi väljalülitamise solenoidi. Vedela propaani asendis pingestab see lüliti ka vedelpropaangaasi väljalülitamise solenoidi ja suleb bensiini väljalülitamise solenoidi.

ETTEVAATUST

MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHELT KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA. OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.

Üleminek bensiinilt vedelgaasile

1. Käivitage mootor maapealselt juhtkonsoolilt.
2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda vastupäeva.
3. Töötava mootori korral lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv kahepositsiooniline vedela propaangaasi / bensiini valikulüliti vedela propaangaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes VEDELGAASIL, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv kütuse valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda päripäeva.

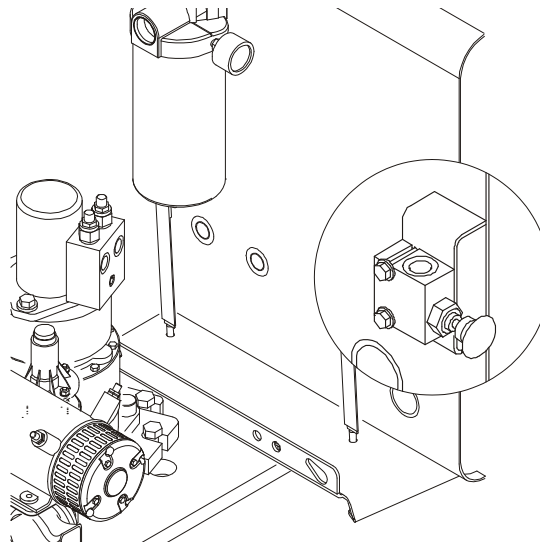
4.16 VERTIKAALTOE TAASSÜNKRONISEERIMINE

Taashorisonteerimise klapp

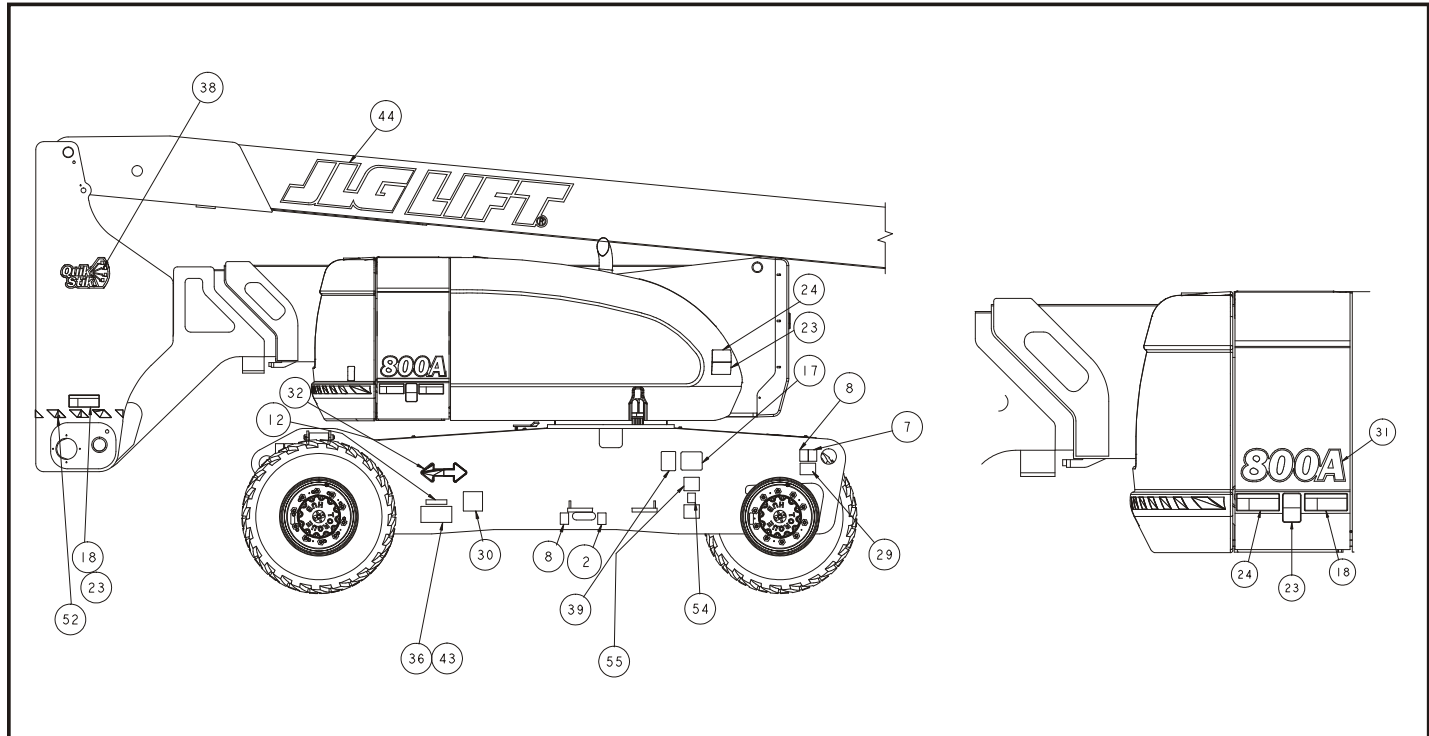
Väljatõmmatav kontrollklapp lubab operaatoril reguleerida vertikaaltoe silindrit, kui vertikaaltugi ei ole 90° (vertikaalne) šassii suhtes (vt Joonis 2-9. ja Joonis 2-10.). See klapp asub paagi sektsioonis.

Tehke järgnevad tegevused koos abilisega:

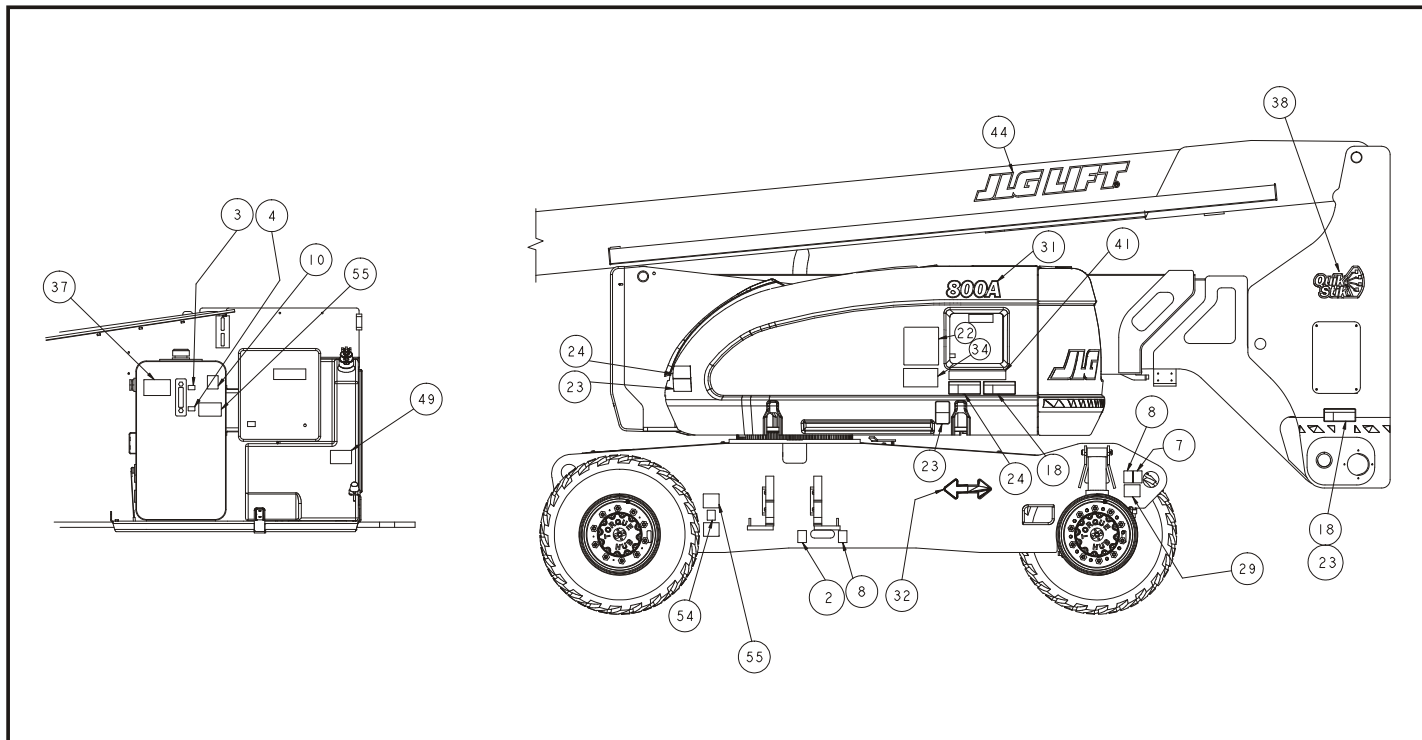
1. Keerake võtmelüliti maapealse juhtimise asendisse.
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage ja hoidke all põhijuhtklapi kõrval asuvat taashorisonteerimise nuppu. Vt Joonis 4-8.
4. Tõstke samba noolt 1,8 m (6 ft).
5. Vabastage punane taashorisonteerimise nupp.
6. Langetage samba nool täielikult ja hoidke samba langetamise lülitit veel 20 sekundit all.
7. Vajaduse korral korrake samme 3 kuni 6, kuni vertikaaltugi on 90° (vertikaalne) šassii suhtes.



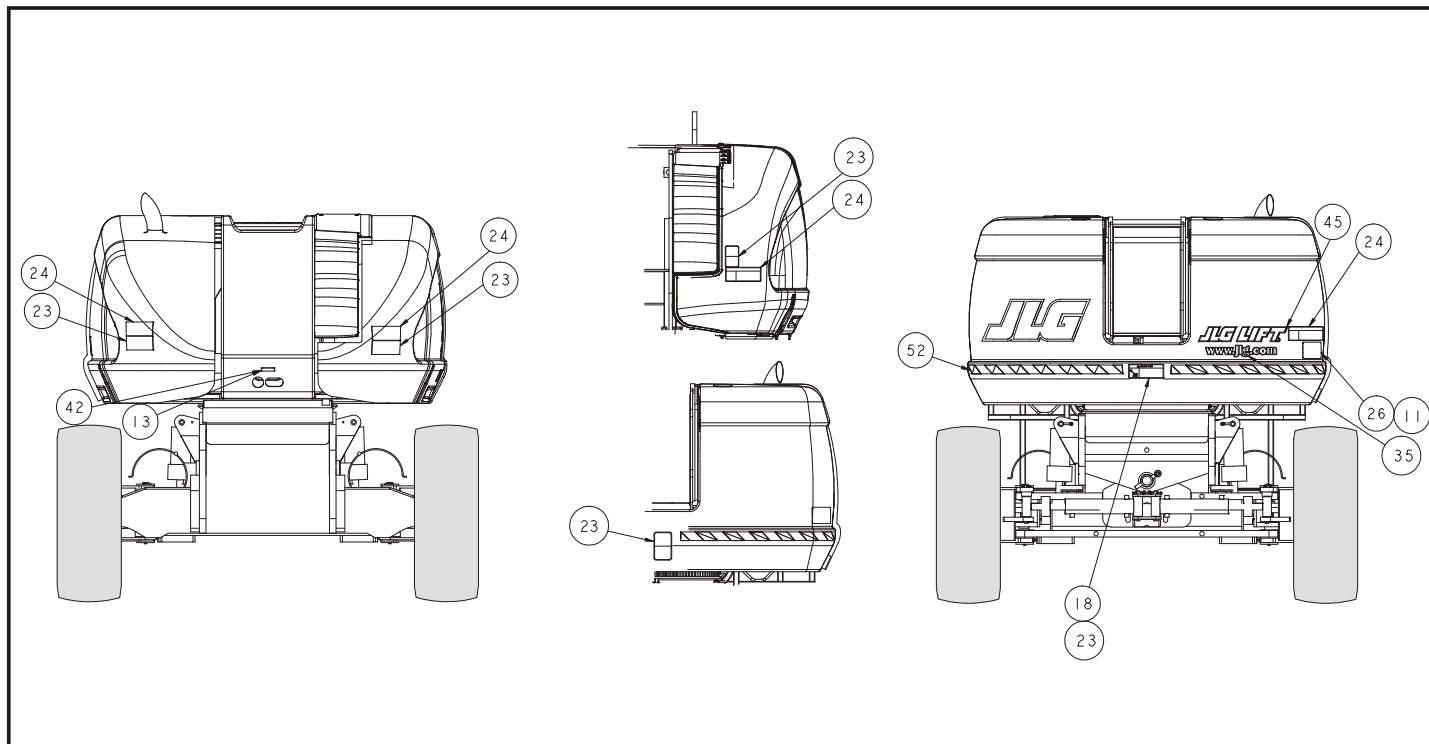
Joonis 4-8. Taashorisonteerimise klapp



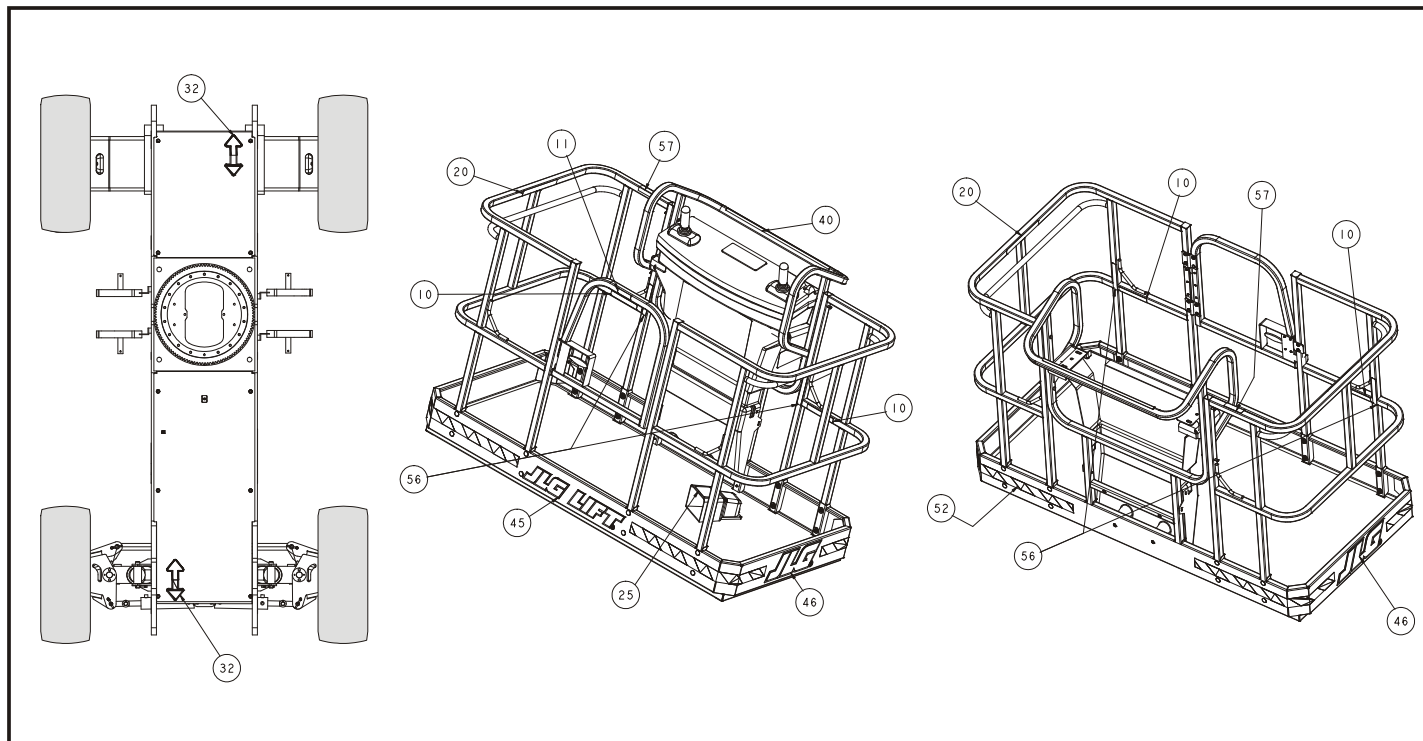
Joonis 4-9. Andmepladi asukoht – leht 1/5



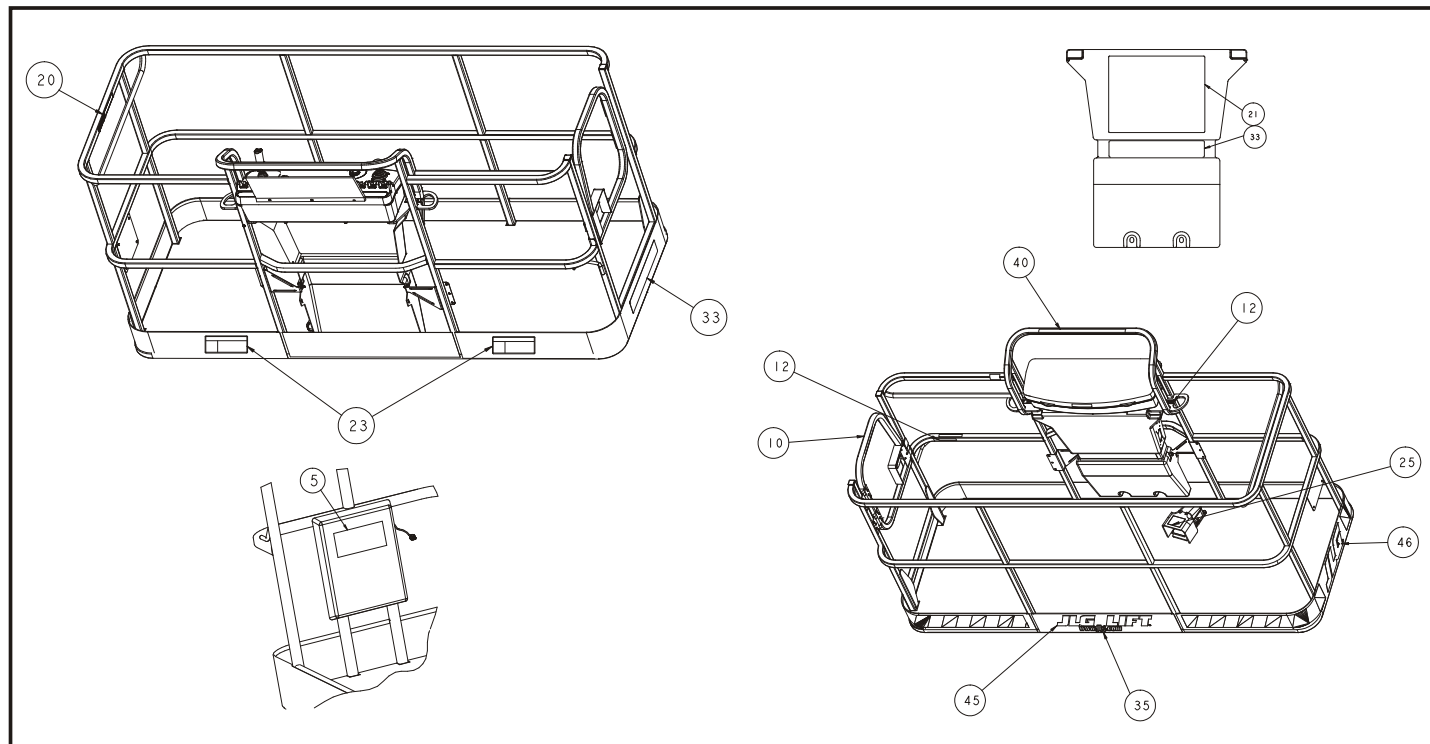
Joonis 4-10. Andmeplaadi asukoht – leht 2/5



Joonis 4-11. Andmeplaadi asukoht – leht 3/5



Joonis 4-12. Andmeplaadi asukoht – leht 4/5



Joonis 4-13. Andmeplaadi asukoht – leht 5/5

Tabel 4-1. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274460-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274470-7	Hispaania 0274466-7	Portugali 0274468-8	Prantsuse 0274472-7	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274460-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274470-7	Hispaania 0274466-7	Portugali 0274468-8	Prantsuse 0274472-7	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-7
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704096	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102

Tabel 4-1. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274460-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274470-7	Hispaania 0274466-7	Portugali 0274468-8	Prantsuse 0274472-7	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-7
34	1707014	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274460-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274470-7	Hispaania 0274466-7	Portugali 0274468-8	Prantsuse 0274472-7	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-7
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-2. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274460-10	Korea 0274464-8	Hiina 0274470-8	Hispaania 0274466-8	Portugali 0274468-9	Prantsuse 0274472-8	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274460-10	Korea 0274464-8	Hiina 0274470-8	Hispaania 0274466-8	Portugali 0274468-9	Prantsuse 0274472-8	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-8
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121800	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807

Tabel 4-2. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274460-10	Korea 0274464-8	Hiina 0274470-8	Hispaania 0274466-8	Portugali 0274468-9	Prantsuse 0274472-8	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-8
34	1001121813	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800A – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274460-10	Korea 0274464-8	Hiina 0274470-8	Hispaania 0274466-8	Portugali 0274468-9	Prantsuse 0274472-8	EÜ/Aus 0274474-3	Jaapani 0274462-8
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-3. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274461-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274471-7	Hispaania 0274467-7	Portugali 0274469-9	Prantsuse 0274473-7	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--

Tabel 4-3. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274461-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274471-7	Hispaania 0274467-7	Portugali 0274469-9	Prantsuse 0274473-7	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274462-7
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1701645	1707058	1707060	1707056	1703996	1707055	1705978	1707059
34	1707013	1707042	1707044	1707049	1704112	1707047	1705978	1707054
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885

Tabel 4-3. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274461-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274471-7	Hispaania 0274467-7	Portugali 0274469-9	Prantsuse 0274473-7	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274462-7
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – enne seerianumbrit 0300141330

Üksuse #	ANSI 0274461-9	Korea 0274464-7	Hiina 0274471-7	Hispaania 0274467-7	Portugali 0274469-9	Prantsuse 0274473-7	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274462-7
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabel 4-4. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274461-10	Korea 0274465-8	Hiina 0274471-8	Hispaania 0274467-8	Portugali 0274469-10	Prantsuse 0274473-8	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274463-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--

Tabel 4-4. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274461-10	Korea 0274465-8	Hiina 0274471-8	Hispaania 0274467-8	Portugali 0274469-10	Prantsuse 0274473-8	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274463-8
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121801	1001121918	1001121919	1001121805	1001121656	1001121803	1705978	1001121808
34	1001121814	1001121921	1001121922	1001121818	1001121655	1001121816	1705978	1001121821
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885

Tabel 4-4. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274461-10	Korea 0274465-8	Hiina 0274471-8	Hispaania 0274467-8	Portugali 0274469-10	Prantsuse 0274473-8	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274463-8
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-4. Andmeplaatide asukohtade seletus – 800AJ – alates seerianumbrist 0300141330 tänaseni

Üksuse #	ANSI 0274461-10	Korea 0274465-8	Hiina 0274471-8	Hispaania 0274467-8	Portugali 0274469-10	Prantsuse 0274473-8	EÜ/Aus 0274475-3	Jaapani 0274463-8
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse tegevusi avariisituatsioonides masina kasutamise ajal.

5.2 JUHTUMIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

USA-s:
JLG telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(kell 8 kuni 16.45 EST)

Väljaspool USA-d:
240-420-2661

E-post:
ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

MÄRKUS

PÄRAST AVARIID VAADAKE MASIN PÕHJALIKULT ÜLE NING KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT. ÄRGE TÖSTKE KOORMUSI KÕRGEMALE KUI 3 M (10 FT) ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS.

5.3 AVARIIPUKSEERIMISE PROTSEDUURID

Masina pukseerimine on keelatud. Üldreeglina pole masinat soovitatav pukseerida, v.a. funktsioneerimishäire või elektrisüsteemi tõrke korral. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

1. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
2. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teisipidi.
3. Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.

Pärast masina teisdamist toimige järgmiselt:

1. Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
2. Blokeerige rattad tõkisingadega.
3. Taastage veorataste vedu, pöörates rummulel asuvad lahutamisseadised teisipidi.
4. Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkisingad.

5.4 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD

Toide/hädaseiskamislülitid

1. Punased seenekujulised lülitid asuvad maapealsel juhtkonsoolil ja platvormi juhtkonsoolil. Masina normaalseks tööks peab punane nool olema välja tõmmatud. Hädalukorras vajutage nupp peopesaga alla ja masin peatub kohe.

HOIATUS

KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP TÖÖTAB NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD.

Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool paikneb pöördlaua esikülje paremal poolel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langetusfunktsioone maa pealt. Lükake võtmega valikulüliti asendisse MAA ja kasutage vastavat lüliti noole tõstmiseks, pööramiseks või teleskoobi kasutamiseks või platvormi horisonteerimiseks.

Abitoiteallikas

Üks abitoiteallika tumbler asub platvormi juhtkonsoolil ja teine maapealsel juhtkonsoolil. Ükskõik kumma lüliti kasutamine lülitab sisse elektriliselt juhitava abihüdropumba. Seda tuleb kasutada põhitoite katkemisel. Abipump käivitab kõik platvormi juhtkonsooli funktsioonid.

Abitoite käivitamiseks:

1. Lükake võtmega valikulüliti PLATVORM/MAA asendisse PLATVORM.
2. Lükake TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI asendisse SEES.
3. Hoidke pedaal allavajutatud asendis.
4. Hoidke soovitud funktsiooni juhtlüliti, hooba või kontrolleri aktiivses asendis.

5. Lükake ABITOITEALLIKA lüliti asendisse SEES ja hoidke seda selles asendis.
6. Vabastage ABITOITEALLIKA lüliti, valitud funktsiooni lüliti, hoob või kontrolleri ja pedaal.
7. Lükake TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI asendisse VÄLJAS.

Abitoiteallika aktiveerimiseks maapealselt juhtkonsoolilt:

1. Lükake võtmega valikulüliti PLATVORM/MAA asendisse MAA.
2. Lükake TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI asendisse SEES.
3. Hoidke soovitud funktsiooni lüliti või kontrolleri aktiivses asendis.
4. Lükake ABITOITEALLIKA lüliti asendisse SEES ja hoidke seda selles asendis.
5. Vabastage ABITOITEALLIKA lüliti ja seejärel valitud juhtlüliti või kontrolleri.
6. Lükake TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI asendisse VÄLJAS.

5.5 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina tööarakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalselt tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR ON PLATVORMILE KINNI JÄÄNUD NING EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA:



ÄRGE TÖÖTAGE PRIMAARTEALLIKAGA (SISEPÖLEMIS- VÕI ELEKTRIMOOTORIGA), KUI INIMESED ON KINNI JÄÄNUD. KASUTAGE ABITEALLIKAT.

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt **AINULT** ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, töstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariolukorra kõrvaldamiseks.
2. Muu platvormil viibiv kvalifitseeritud personal võib kasutada platvormi juhtkonsooli nii tavalise kui abiteallikaga. **ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.**
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepärast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jäävad kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, ärge jätkake mingil juhul tööd ei maapealselt juhtkonsoolilt ega platvormilt, kuni operaator ja muu personal on eemaldatud ohutusse kohta. Alles seejärel võib teha katse platvormi vabastamiseks, kasutades selleks sobivaid seadmeid ja personali. Ärge käsitsege juhtseadiseid nii, et mõni ratas maast lahti kerkib.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud kasutatavad publikatsioonid:

Teenindus- ja hooldusjuhend – ANSI, CSA spetsifikatsioon.....	3120740
Teenindus- ja hooldusjuhend – EÜ spetsifikatsioon	3120858
Varuosade illustreeritud juhend – ANSI, CSA spetsifikatsioon Enne seerianumbrit 0300069000.....	3120741
Varuosade illustreeritud juhend – EÜ spetsifikatsioon Enne seerianumbrit 0300069000.....	3120859

Varuosade illustreeritud juhend – ANSI, CSA spetsifikatsioon
Alates seerianumbri 0300069000
kuni praeguseni 3121176

Varuosade illustreeritud juhend – EÜ spetsifikatsioon
Alates seerianumbri 0300069000 kuni
praeguseni 3121854

6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Liikumiskiirus	
Kaherattavedu	4,83 km/h (3.0 mph)
Neljarattavedu	4,83 km/h (3.0 mph)
Tõus-langus	
Kaherattavedu	30%
Neljarattavedu	45%
Välimine pöörderaadius	
Kaherattavedu	6,86 m (22 ft 6 in)
Neljarattavedu	4,42 m (14 ft 6 in)
Sisemine pöörderaadius	
Kaherattavedu	3,66 m (12 ft 0 in)
Neljarattavedu	2,13 m (11 ft 0 in)

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Kogulaius	2,44 m (8 ft 0 in)
Masina kõrgus kokkupakitult	2,98 m (9 ft 9.5 in)
Masina pikkus kokkupakitult	
800A	11,25 m (36 ft 9 in)
800AJ	11,13 m (36 ft 6 in)
Teljevahe	3,05 m (10 ft 0 in)
Noole tõstekõrgus – 800A	
Üle kalde	24,38 m (+80 ft)
Alla kallet	4,75 m (–15 ft 7 in)
Noole tõstekõrgus – 800AJ	
Üle kalde	24,38 m (+80 ft)
Alla kallet	3,99 m (–13 ft 1 in)
Maks. kontaktpinge toetuspinnaal	5,9 kg/cm ² (84 psi)
Rehvi maksimumkoormus	8054 kg (17 755 lb)
Sõidukiirus (kaherattavedu)	
Edasi	42–48 sekundiga 60 m (200 ft)
Tagasi	42–48 sekundiga 60 m (200 ft)
Sõidukiirus (neljarattavedu)	
Edasi	42–48 sekundiga 60 m (200 ft)
Tagasi	42–48 sekundiga 60 m (200 ft)

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Umbkaudne masina kaal	
IN 385/65D 19.5	
pneumaatiline	15 520 kg (34 200 lb)
15 × 19.5 pneumaatiline	15 520 kg (34 200 lb)
IN 445/55D 19.5	15 550 kg (34 270 lb)
18 × 19.5 pneumaatilised	
rehvid	15 550 kg (34 270 lb)
IN 385/65D 19.5	15 020 kg (33 100 lb)
15 × 19.5 vahuga täidetud	
rehvid	15 020 kg (33 100 lb)
IN 445/55D 19.5	15 220 kg (33 550 lb)
18 × 19.5 vahuga täidetud	
rehvid	15 220 kg (33 550 lb)

Rehvid

Tabel 6-2. Rehvide spetsifikatsioonid

Suurus	Tüüp	Kihilisuse norm	Kandevõime vahemik	Rõhk
IN 385/ 65D 19.5	pneumaatiline	16	H	6,5 bar (95 psi)
IN 445/ 55D 19.5	pneumaatiline	16	H	6,0 bar (85 psi)
15 × 19.5	pneumaatiline	16	H	6,5 bar (95 psi)
18 × 19.5	pneumaatiline	16	H	6,0 bar (85 psi)
IN 385/ 65D 19.5	vahuga täidetud	16	H	mitterakendatav
IN 445/ 55D 19.5	vahuga täidetud	16	H	mitterakendatav
15 × 19.5	vahuga täidetud	16	H	mitterakendatav
18 x 19.5	vahuga täidetud	16	H	mitterakendatav

Mahud

Tabel 6-3. Mahud

Kütusepaak	Umbes 151,4 l (40 gal)
Hüdropaak	Umbes 151,4 l (40 gal)
Hüdroüsteem (koos paagiga)	291,4 l (77 gal)
Rattaruum (enne seerianumbrit 83332)	0,5 l (17 oz)
Rattaruum (alates seerianumbrist 83332 tänaseni)	1,3 l (44 oz)
Sõidupidur (alates seerianumbrist 8332 tänaseni)	80 ml (2.7 oz)
Mootori õlipaak	
Ford	4,25 l (4.5 qt) koos filtriga
Deutz	
Jahutussüsteem	4,5 l (5 qt)
Karter	10,5 l (11 qt) koos filtriga
Summaarne maht	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
Isuzu	8,0 l (8.5 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) koos filtriga

Mootori andmed

Tabel 6-4. Ford LRG-425 spetsifikatsioonid

Tüüp	Vesijahutusega
Kütus	Bensiin
Õlikogus	4,25 l (4.5 qt) koos filtriga
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2800
Generaator	95 A, rihmaga
Kütusekulu	
Madalad pöörded	13,06 l/h (3.45 gph)
Kõrged pöörded	17,41 l/h (4.60 gph)
Aku	1000 A külmkäivitusel, 210-minutiline mahtuvusvaru, 12 V alalispinget
Võimsus (hp)	74 kiirusel 3000 p/min, täiskoormusega
Jahutussüsteem	15,14 l (16 qt)
Süüteküünal	AWSF-52-C
Süüteküünla pilu	1,117 mm (0.044 in)

Tabel 6-5. Deutz F4M2011F spetsifikatsioonid

Tüüp	Vesijahutusega (õli)
Kütus	Diiseli
Õlikogus	
Jahutussüsteem	4,5 l (5 qt)
Karter	10,5 l (11 qt) koos filtriga
Summaarne maht	15 l (16 qt)
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2800
Generaator	55 A, rihmaga
Kütusekulu	
Madalad pöörded	7,19 l/h (1.90 gph)
Kõrged pöörded	9,46 l/h (2.50 gph)
Aku	1000 A külmkäivitusel, 210-minutiline mahtuvusvaru, 12 V alalispinget
Võimsus (hp)	65 kiirusel 3000 p/min, täiskoormusega

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-6. Deutz D2011L04 spetsifikatsioonid

Tüüp	Vesijahutusega (õli)
Kütus	Diiseli
Õlikogus	
Jahutussüsteem	4,5 l (5 qt)
Karter	10,5 l (11 qt) koos filtriga
Summaarne maht	15 l (16 qt)
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2600
Generaator	55 A, rihmaga
Kütusekulu	
Madalad pöörded	7,19 l/h (1.90 gph)
Kõrged pöörded	9,46 l/h (2.50 gph)
Aku	1000 A külmkäivitusel, 210-minutiline mahtuvusvaru, 12 V alalispinget
Võimsus (hp)	64 kiirusel 2600 p/min, täiskoormusega

Tabel 6-7. Caterpillar 3044C/3.4

Tüüp	Neljataktiline tsükkel
Silindrid	4 ühes reas
Silindri läbimõõt	94 mm (3.70 in)
Kolvikäik	120 mm (4.72 in)
Aspiratsioon	turbolaadimisega
Surveaste	19:1
Töömaht	3,33 l (203 in ³)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Järjestus (hooratta poolt vaadatuna)	Vastupäeva
Õlikogus koos filtriga	10 l (10.6 qt)
Jahutussüsteem (ainult mootor)	5,5 l (5.8 qt)
Tühikäigupöörded – 3044C	1000
Tühikäigupöörded – 3.4	1200
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2600
Generaator	60 A, rihmaga

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-8. Isuzu 4JB1

Tüüp	Vesijahutusega
Õlikogus koos filtriga	8,0 l (8.5 qt)
Jahutussüsteem (ainult mootor)	5,5 l (5.8 qt)
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2800
Generaator	55 A, rihmaga
Aku	1000 A külmkäivitusel, 210-minutiline mahtuvusvaru, 12 V alalispinget
Võimsus (hp)	66 kiirusel 2800 p/min, täiskoormusega

Tabel 6-9. GM 3,0 l

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas
Silindrite arv	4
Efektiivvõimsus Bensiin Vedelgaas	83 hp 3000 p/min juures 75 hp 3000 p/min juures
Silindri läbimõõt	101,6 mm (4.0 in)
Kolvikäik	91,44 mm (3.6 in)
Töömaht	3,0 l, 2966 cm ³ (181 cu in)
Õlikogus koos filtriga	4,25 l (4.5 qt)
Minimaalne õlirõhk tühikäigul kuumalt	0,4 bar (6 psi) 1000 p/min juures 1,2 bar (18 psi) 2000 p/min juures
Surveaste	9,2:1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Maks. pöörded	2800

Hüdroöli

Tabel 6-10. Hüdroöli

Hüdro süsteem Töötemperatuuri vahemik	SAE viskoossus Kalle
-18 °C kuni +83 °C (+0 °F kuni +180 °F)	10W
-18 °C kuni +99 °C (+0 °F kuni +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C kuni +99 °C (+50 °F kuni +210 °F)	20W-20

MÄRKUS: Hüdroöli peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdro süsteemides. JLG Industries soovib hüdroöli Mobilfluid 424, mille SAE viskoossustegur on 152.

MÄRKUS: Kui temperatuur jääb püsivalt allapoole -7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada hüdroöli Mobil DTE13.

Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi ölisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud hüdroöli peale Mobilfluid 424, konsulteerige firmaga JLG Industries.

Tabel 6-11. Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid

SAE klass	10W-30
API tihedus	29,0
Tihedus, lb/gal, 60 °F	7.35
Hangumispunkt, maksimum	-43 °C (-46 °F)
Leekpunkt, miinimum	228 °C (442 °F)
Viskoossus	
Brookfield, cP -18 °C juures	2700
40 °C juures	55 cSt
100 °C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	152

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-12. Mobil DTE 13M spetsifikatsioonid

ISO viskoossusklass	#32
Eritihedus	0,877
Hangumispunkt, maksimum	-40 °C (-40 °F)
Leekpunkt, miinimum	166 °C (330 °F)
Viskoossus	
40 °C juures	33 cSt
100 °C juures	6,6 cSt
100 °F juures	169 SUS
210 °F juures	48 SUS
cp -20 °F juures	6200
Viskoossustegur	140

Tabel 6-13. Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid

Tüüp	Sünteeiline, biodegradeeruv
ISO viskoossusklass	32/46
Eritihedus	0,922
Hangumispunkt, maksimum	-32 °C (-25 °F)
Leekpunkt, miinimum	220 °C (428 °F)
Töötemperatuur	-17 °C kuni 162 °C (0 °F kuni 180 °F)
Kaal	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskoossus	
40 °C juures	37 cSt
100 °C juures	8,4 cSt
Viskoossustegur	213
MÄRKUS: Tuleb hoida temperatuuril üle 14 °C (32 °F)	

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-14. UCon Hydrolube HP-5046

Tüüp	Sünteeiline, biodegradeeruv
Eritihedus	1,082
Hangumispunkt, maksimum	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskoossus	
0 °C (32 °F) juures	340 cSt (1600 SUS)
40 °C (104 °F) juures	46 cSt (215 SUS)
65 °C (150 °F) juures	22 cSt (106 SUS)
Viskoossustegur	170

Tabel 6-15. Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid

Eritihedus	32,1
Hangumispunkt	-60 °C (-76 °F)
Leekpunkt	103 °C (217 °F)
Viskoossus	
40 °C juures	25,8 cSt
100 °C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	376
MÄRKUS: Mobil/Exxon soovib selle õli viskoossust igal aastal kontrollida.	

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-16. Quintolubric 888-46

Tihedus	0,91 temperatuuril 15 °C (59 °F)
Hangumispunkt	< -20 °C (< -4 °F)
Leekpunkt	275 °C (527 °F)
Põlemispunkt	325 °C (617 °F)
Ilesüttimistemperatuur	450 °C (842 °F)
Viskoossus	
0 °C (32 °F) juures	360 cSt
20 °C (68 °F) juures	102 cSt
40 °C (104 °F) juures	46 cSt
100 °C (212 °F) juures	10 cSt
Viskoossustegur	220

Kriitilised stabiilsuskaalud

HOIATUS

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI KOMPONENTE TEISE KAALU VÕI SPETSIFIKATSIOONIGA KOMPONENTIDE VASTU (NÄIT: AKUD, TÄIDETUD REHVID, VASTUKAAL, MOOTOR JA PLATVORM). ÄRGE MUUTKE MASINAT VIISIL, MIS MÕJUTAB STABIILSUST.

Tabel 6-17. Kriitilised stabiilsuskaalud – 800A

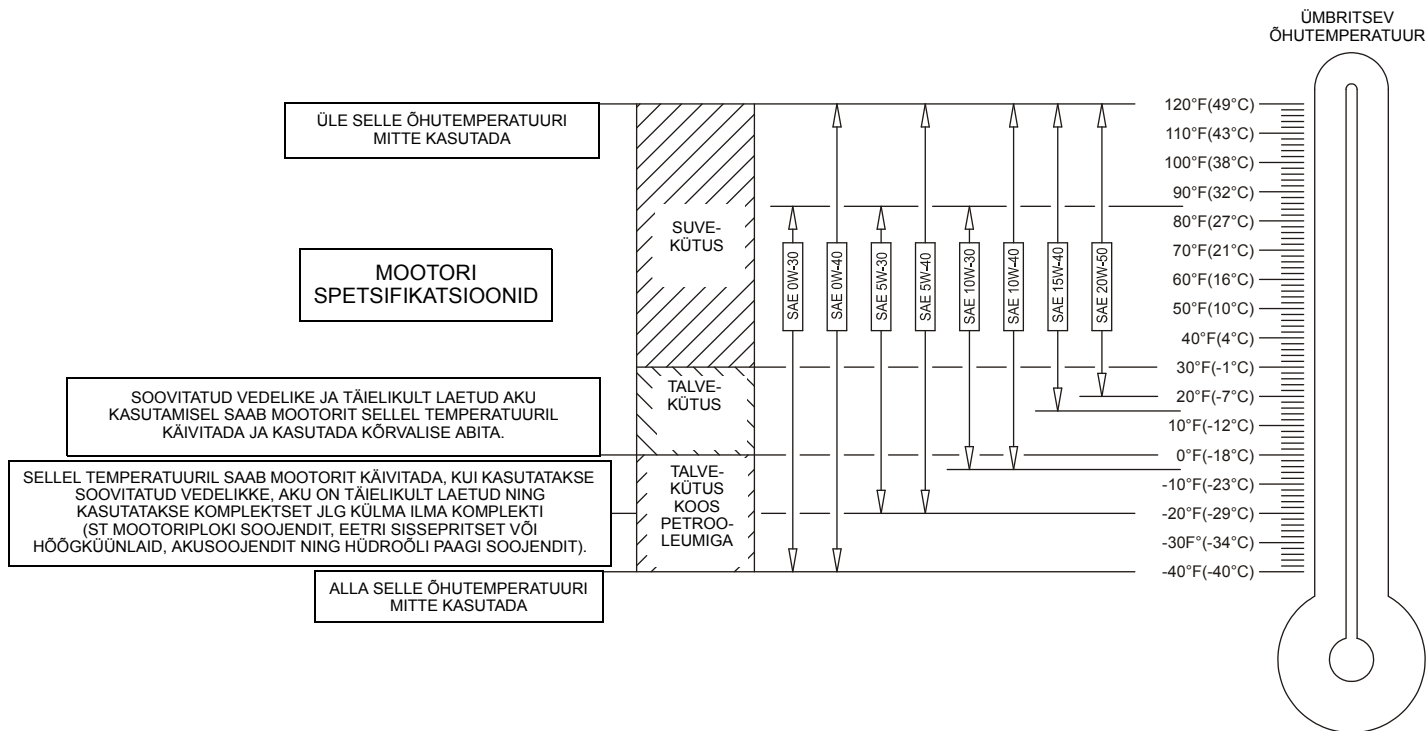
KOMPONENDID		KG	LB
Rehvi ja ratta suurus (ainult vahuga täidetud)	365/65D19.5	255	565
	445/55D19.5	305	675
	15 × 19.5	255	565
	18 × 19.5	305	675
Mootor	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
	GM pumpadega	468	1030
Vastukaal	Pöördlaud	2180	4805
Rattarummud	Tagumine	99	218
	Eesmine kaherattaveoga	99	210
	Eesmine neljarattaveoga	99	218
Platvorm	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-18. Kriitilised stabiilsuskaalud – 800AJ

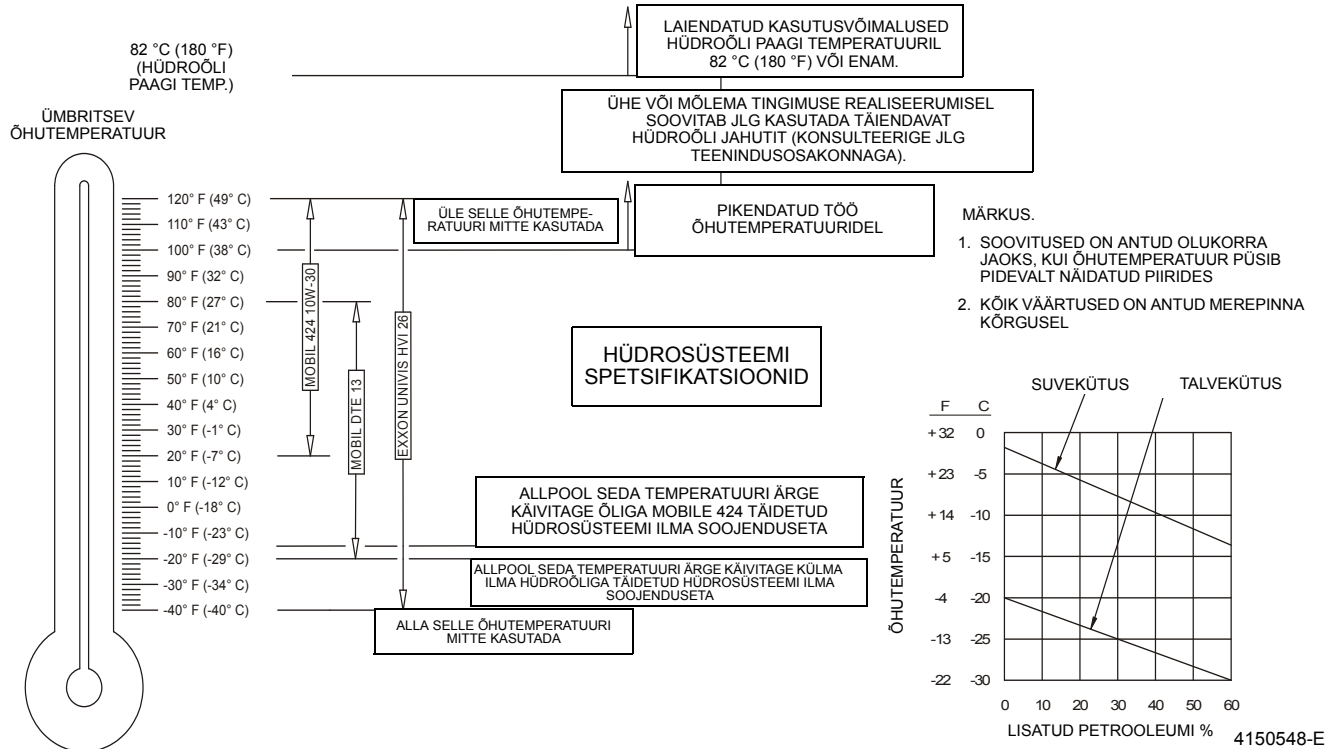
KOMPONENDID		KG	LB
Rehvi ja ratta suurus (ainult vahuga täidetud)	365/65D19.5	255	565
	445/55D19.5	305	675
	15 × 19.5	255	565
	18 × 19.5	305	675
Mootor	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
	GM pumpadega	468	1030
Vastukaal	Pöördlaud	2180	4805
Rattarummud	Tagumine	99	218
	Eesmine kaherattaveoga	99	110
	Eesmine neljarattaveoga	99	218
Platvormi suurus	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



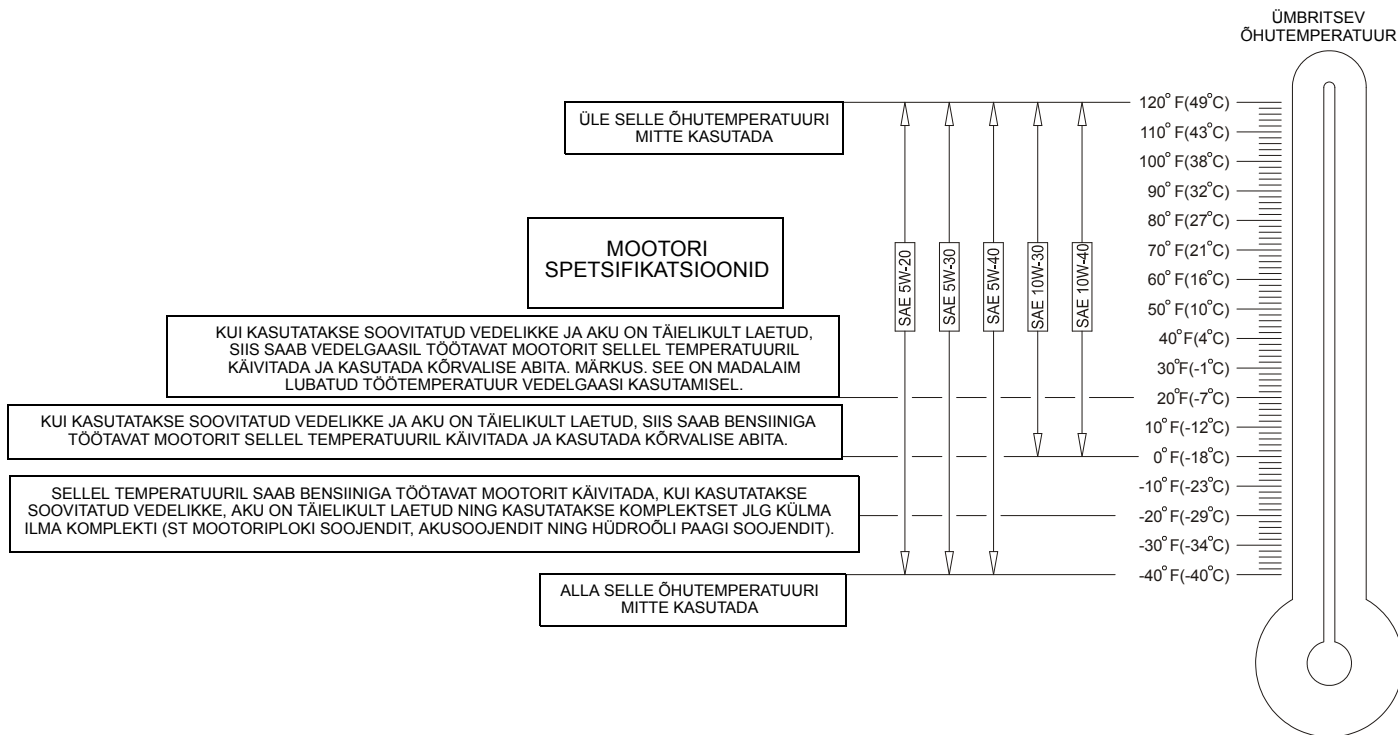
Joonis 6-1. Mootori tööt temperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



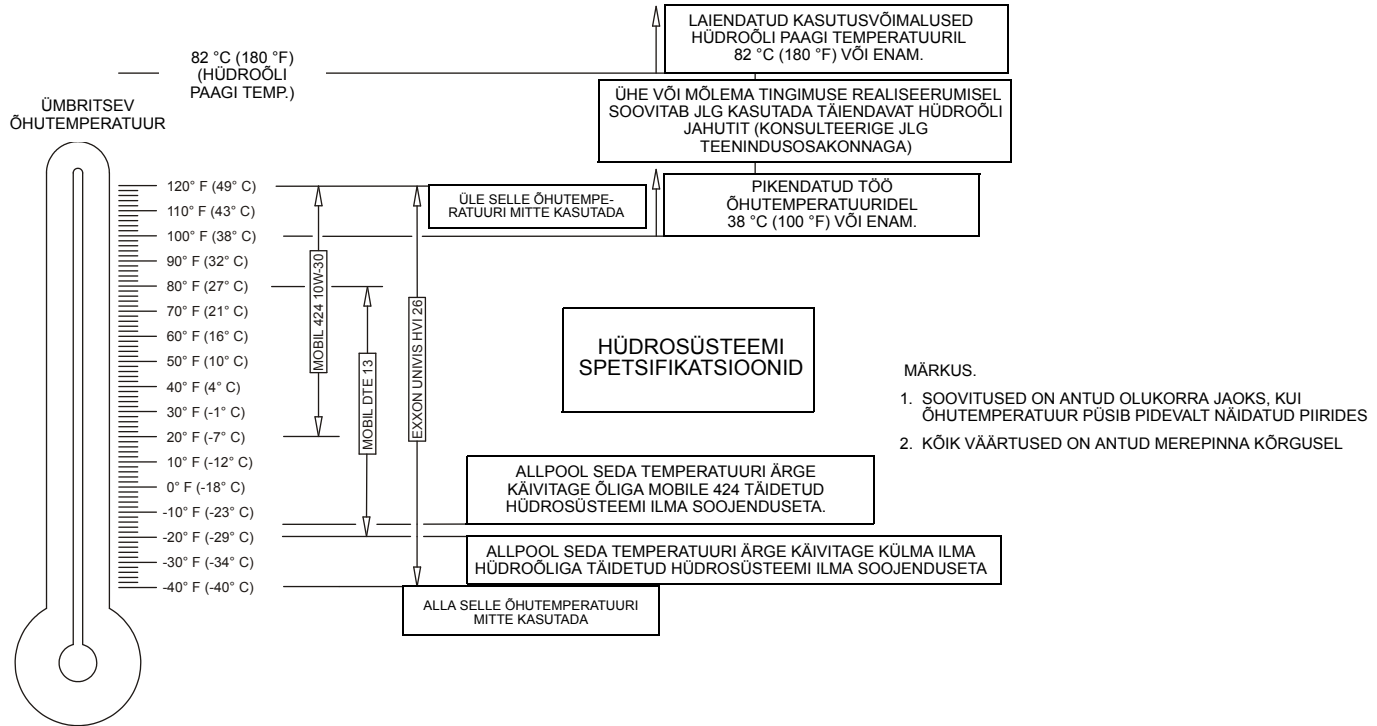
Joonis 6-2. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-3. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Ford – leht 1/2

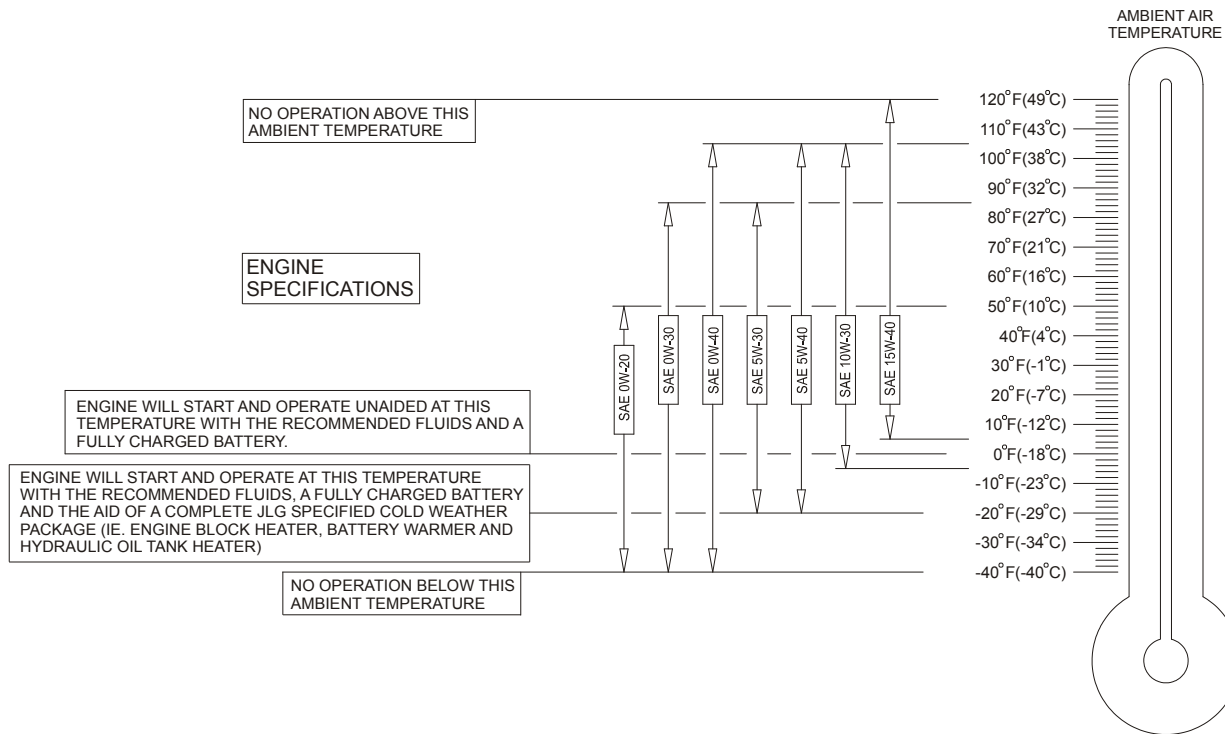
JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Ford – leht 2/2

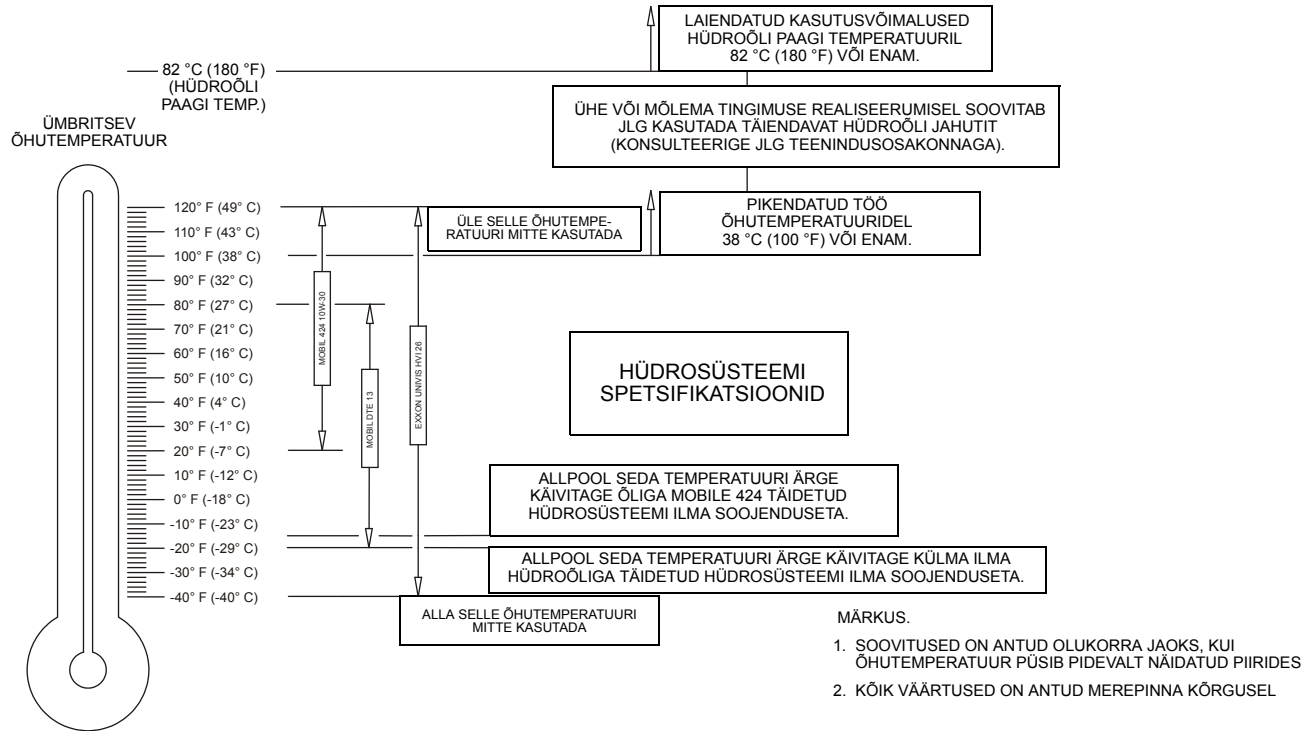
4150548-E

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-5. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 1/2

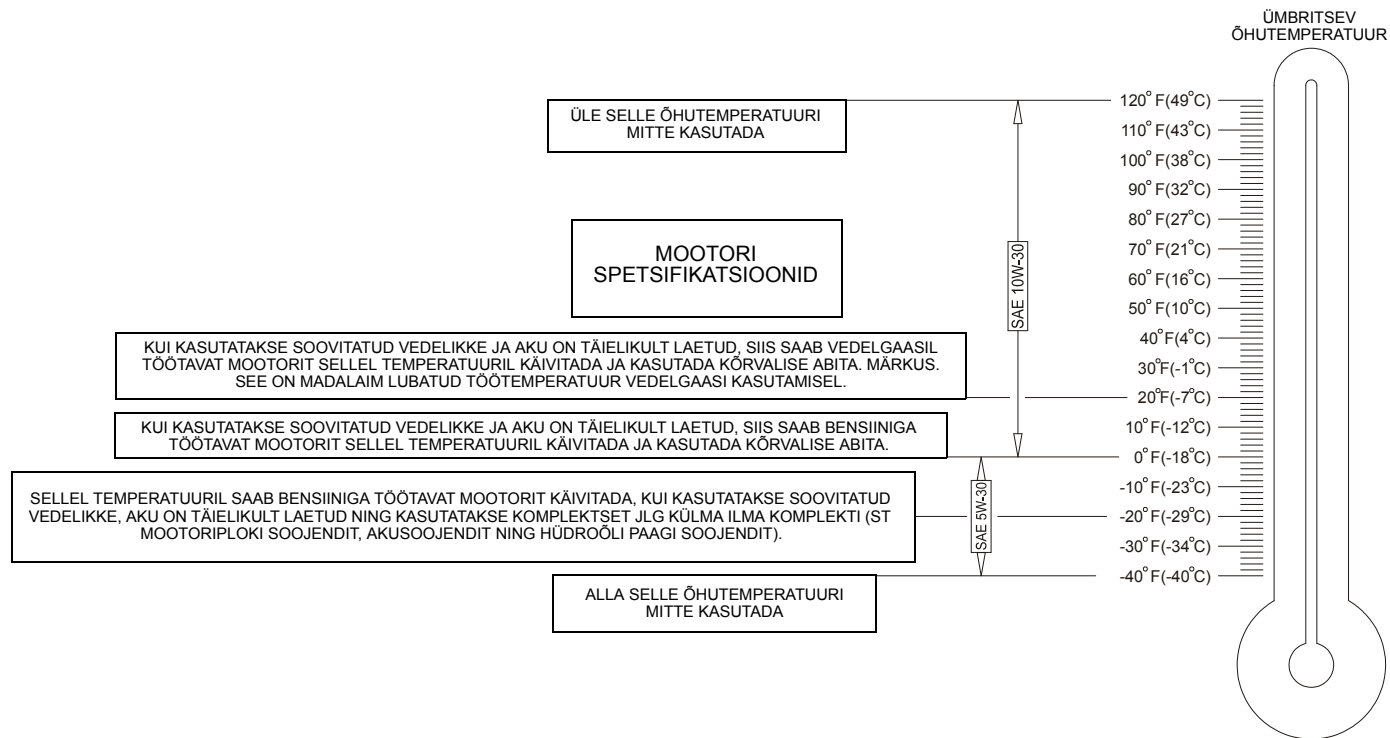
JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



4150548-E

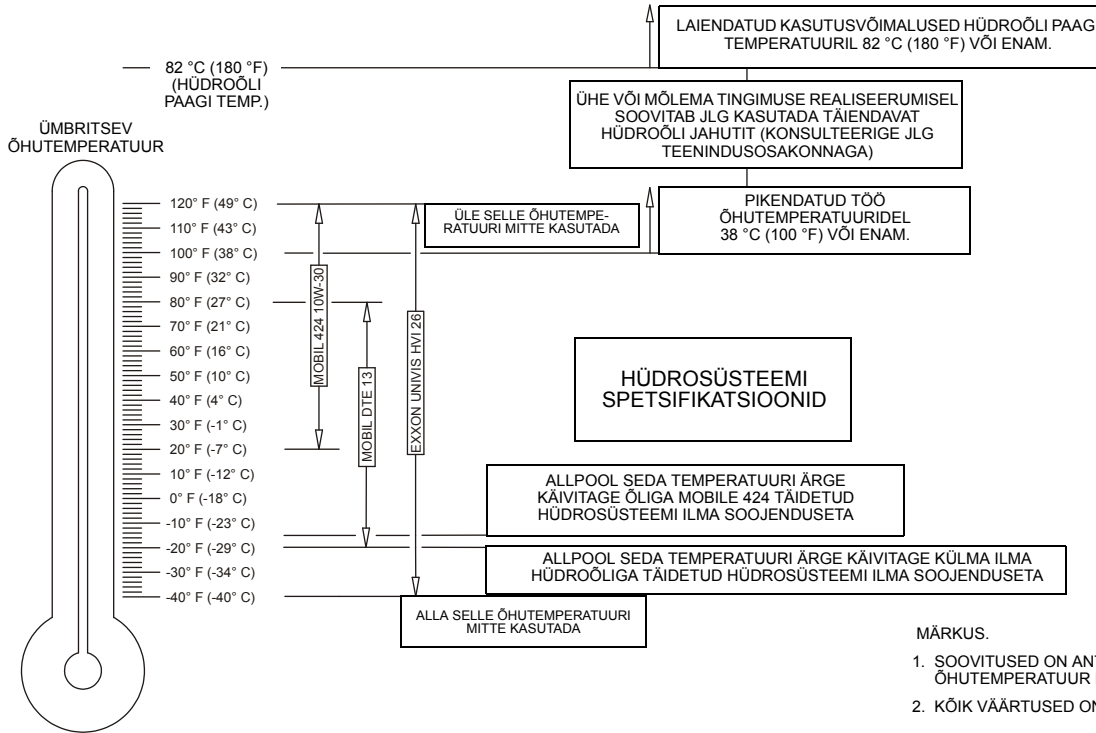
Joonis 6-6. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 2/2

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



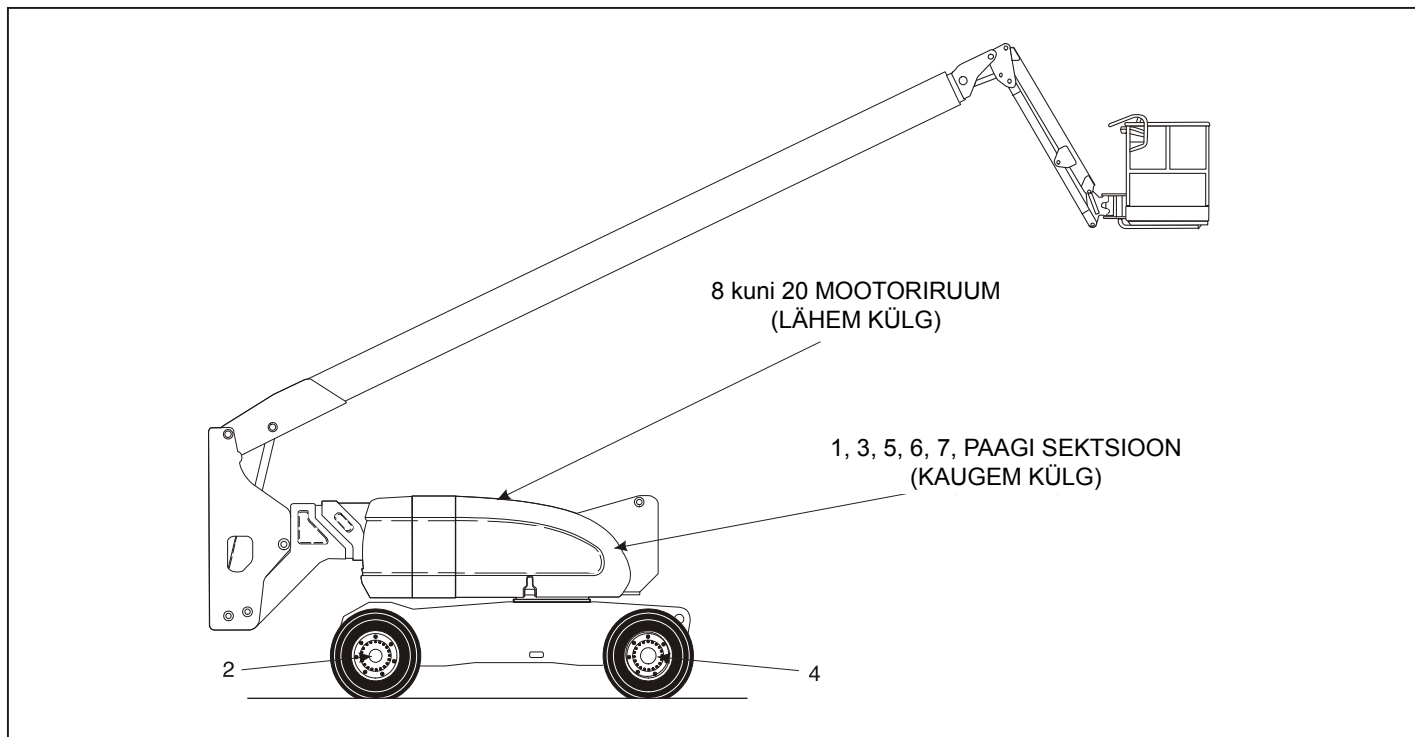
Joonis 6-7. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-8. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2

4150548-E



Joonis 6-9. Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks

6.3 OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS: Alltoodud arvud vastavad jaotises Joonis 6-9., Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks toodule.

Tabel 6-19. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalnäide minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindluse- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK minimaalselt 40 lb)
EPGL	Kõrge rõhu kindel transmisionimäär (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	Hüdroõli. API-klassifikatsioon GL-3, nt Mobilfluid 424.
EO	Mootorikarteri õli. Bensiin: klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diisel: klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

MÄRKUS

MÄÄRIMISINTERVALLID PÕHINEVAD MASINA TÖÖL NORMAALSETES TINGIMUSTES. MASINA KASUTAMISEL VAHETUSTEGA TÖÖL JA/VÕI KAHJULIKUS KESKKONNAS VÕI TINGIMUSTES TULEB MÄÄRIMISSAGEDUST VASTAVALT SUURENDADA.

MÄRKUS: Samal ajal on soovitatav vahetada ka kõik filtrid.

1. Pöörklaager: sisemine kuullaager



Määrimiskoht/-kohad: 2 määrdeniplit

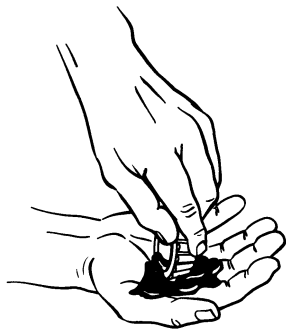
Mahutavus: täielik vahetus

Määr: MPG

Intervall: iga 3 kuu või 150 töötundi möödudes

Kommentaariid: kaugjuurdepääs

2. Rattalaagrid



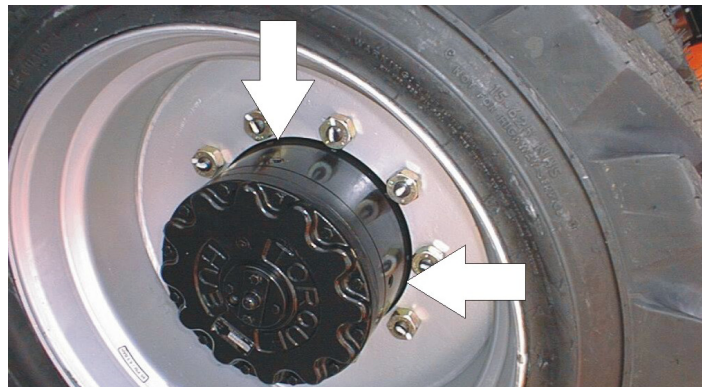
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav topend

Mahutavus: täielik vahetus

Määre: MPG

Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

3. Rattarumm



Määrimiskoht/-kohad: täitenvoo/täitekork

Maht: 0,5 l (17 oz) – poolenisti täis

Määre: EPGL

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

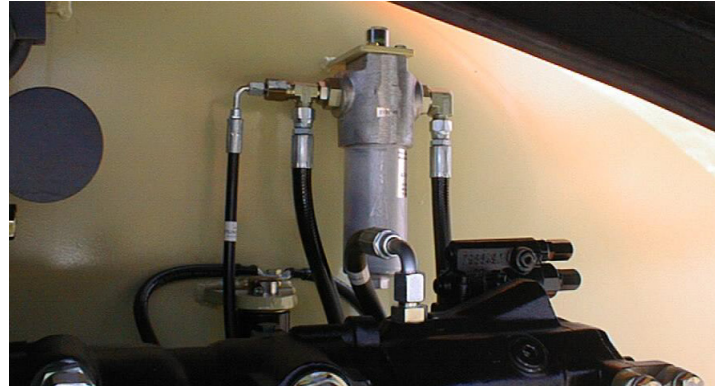
Märkused: seadke täiteava kella 12 asendisse ja kontrolliva kella 3 asendisse. Valage määret täiteavasse, kuni see hakkab sealt välja voolama.

4. Hüdroöli tagasivoolu filter



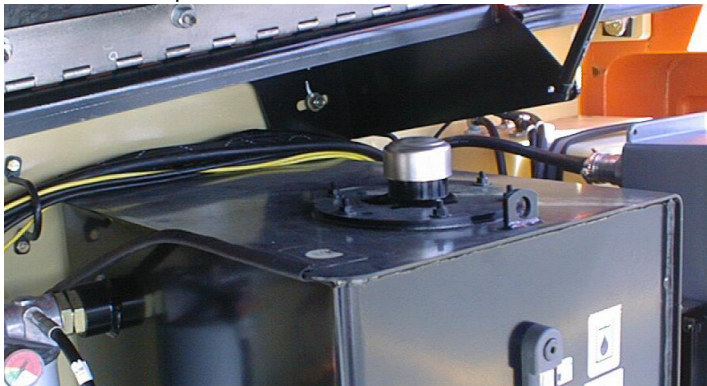
Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötundi ja pärast iga 6 kuu või 300 töötundi möödudes või seisukorra näidiku järgi.

5. Hüdroöli täitefilter



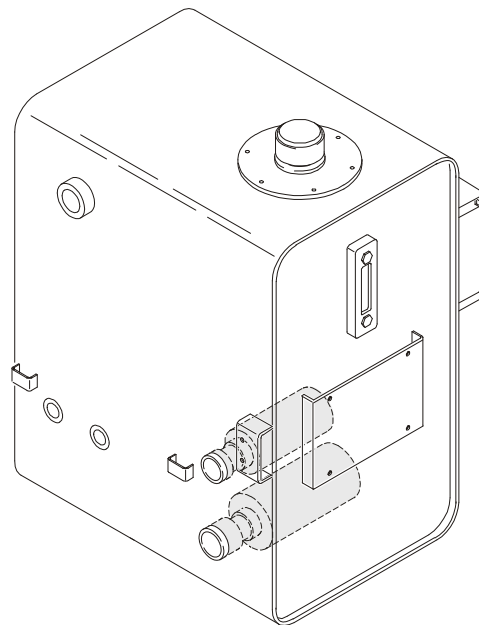
Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötundi ja pärast iga 6 kuu või 300 töötundi möödudes või seisukorra näidiku järgi.

6. Hüdropaak



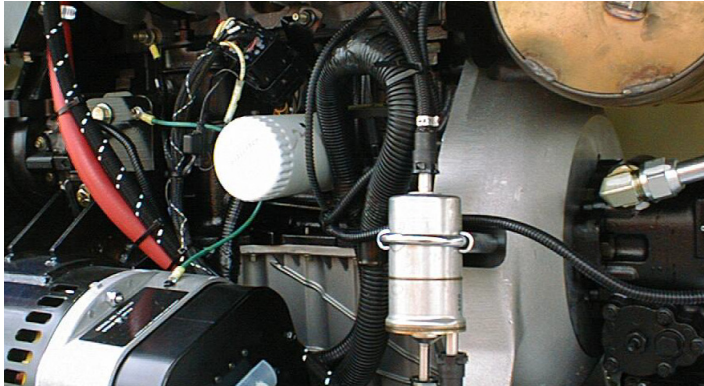
Määrimiskoht/-kohad: täitekork
Maht: 151 l (40 gal) paak; 291,4 l (77 gal) süsteem
Määre: HO
Intervall: kontrollige nivood iga päev; vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

7. Imikurnad



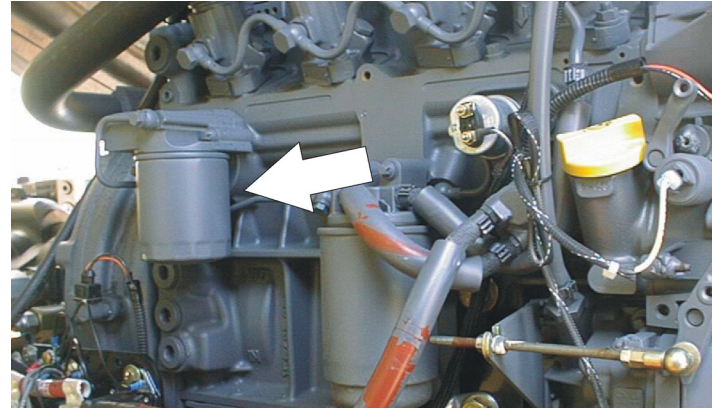
Määrimiskoht/-kohad: 2
Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes, eemaldage ja puhastage hüdroöli vahetamisel.

8. Õlivahetus (koos filtriga) – Ford



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
Maht: 4,25 l (4.5 qt)
Määre: EO
Intervall: 3 kuud või 150 töötundi möödudes
Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

9. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
Maht: 10,5 l (11 qt) karter
Määre: EO
Intervall: iga aasta või 1200 töötundi möödudes
Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

10. Õlivahetus (koos filtriga) – Isuzu

Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element

Maht: 8,0 l (8.5 qt) mootor; 5 l (5.3 qt) radiaator

Määre: EO

Intervall: vahetage õli pärast esimese 50 töötundi ja pärast iga 200 töötundi möödudes. Vahetage õlifilter pärast esimese 50 töötundi ja pärast iga 400 töötundi möödudes. Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

11. Õlivahetus koos filtriga – Caterpillar

Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element

Maht: 10 l (10.6 qt)

Määre: EO

Intervall: 3 kuud või 150 töötundi möödudes

Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

12. Õlivahetus koos filtriga – GM



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
(JLG, tootenr. 7027965)

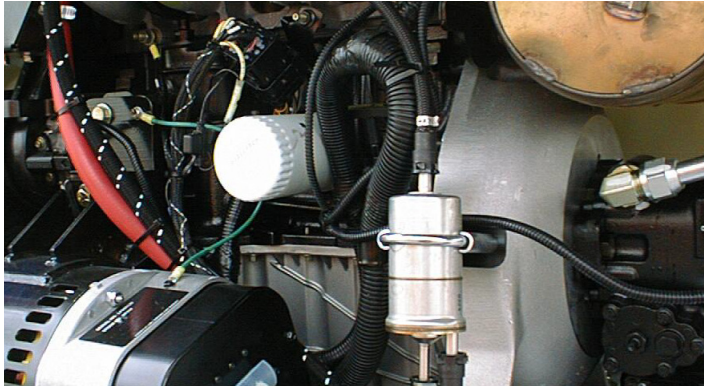
Mahutavus: 4,25 l (4.5 qt) koos filtriga

Määre: EO

Intervall: 3 kuud või 150 töötundi möödudes

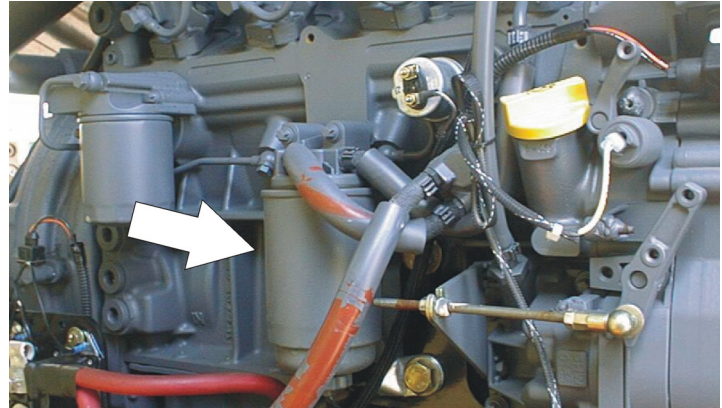
Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

13. Kütusefilter – Ford



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga aasta või 1200 töötunni möödudes

14. Kütusefilter – Deutz



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes

15. Kütusefilter – Isuzu

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes

16. Kütusefilter – Caterpillar

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes

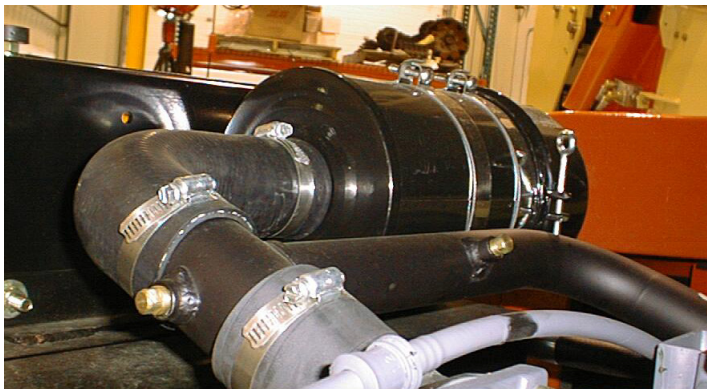
JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

17. Kütusefilter (bensiin) – GM

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes

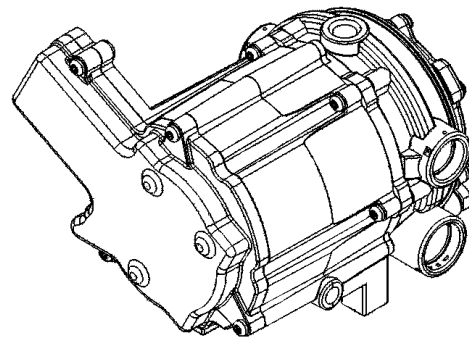
18. Õhufilter



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes
või seisukorra näidiku järgi

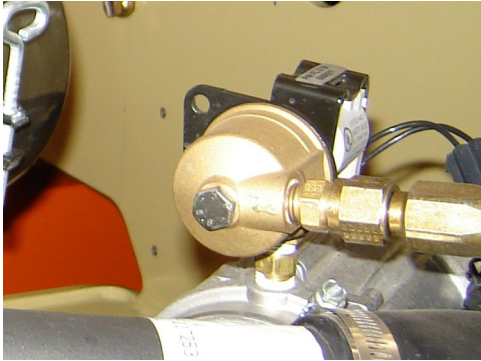
19. Elektrooniline rõhuregulaator (ainult gaasi korral)



Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes

Märkus. Eemaldage õlisetted. Vt Jaotis 6.5, ÕLISSETETE
EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST
(ENNE SEERIANUMBRIT 0300134626)

20. Kütusefilter (propaan) – GM mootor



Intervall: 3 kuud või 150 töötundi möödudes
Märkus. Vahetage filter. Vt Jaotis 6.6, PROPAANI
KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE

6.4 REHVID JA RATTAD

Rehvide pumpamine

Ohutuks ja õigeks kasutamiseks peab pneumaatiliste rehvide rõhk vastama JLG toote küljel asuvale tekstile või veljel asuvale sildile.

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekti.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- sile, ühtlane lõige rehvikattes, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvi tüüpi, siis peab vahetusrehv vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a. õhurõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasesst saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

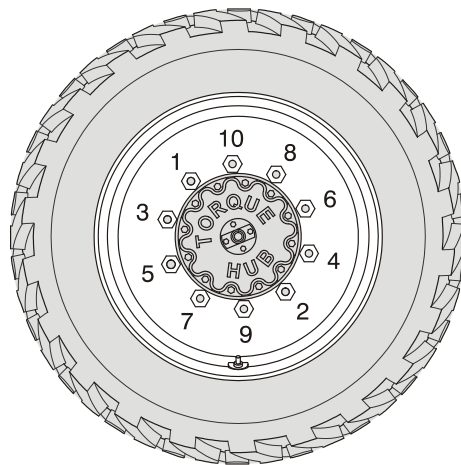
⚠ HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATA KOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine:

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.

2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses:



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.

Tabel 6-20. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötundi tagant.

6.5 ÕLISSETETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST (ENNE SEERIANUMBRIT 0300134626)

Normaalse kasutamise käigus võivad propaani rõhuregulaatori primaar- ja sekundaarkambrisse koguneda õlijäägid. Õlijääkide kogunemine võib olla põhjustatud kütuse halvast kvaliteedist, kütusesüsteemi saastatusest või kütuse kohalikest tootmiseseärasustest. Kui kogunenud õlijääkide hulk on märkimisväärne, siis võib see mõjutada kütuse reguleerimissüsteemi. Hooldusintervalle vt Jaotis 6.3, OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD. Kui kütus on saastunud, siis võib osutada vajalikuks tihedam õlijääkide eemaldamine.

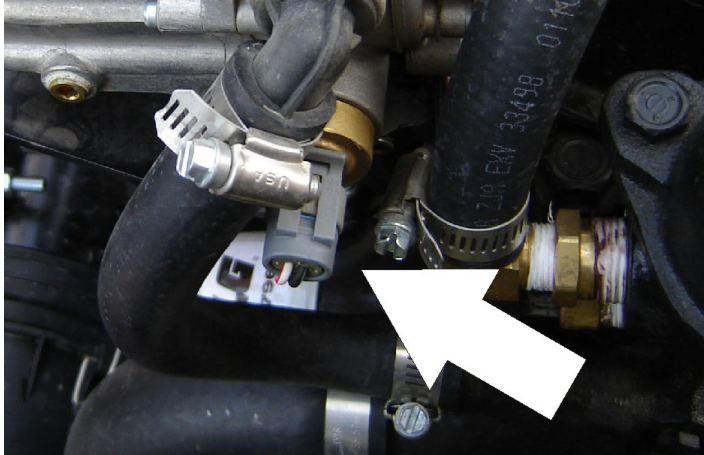
MÄRKUS

PARIMATE TULEMUSTE SAAMISEKS SOOJENDAGE MOOTOR ENNE ÕLIJÄÄKIDE EEMALDAMIST TÖÖTEMPERatuurILE. SEE VÕIMALDAB ÕLI REGULAATORIST VABALT VÄLJA VOOLATA.

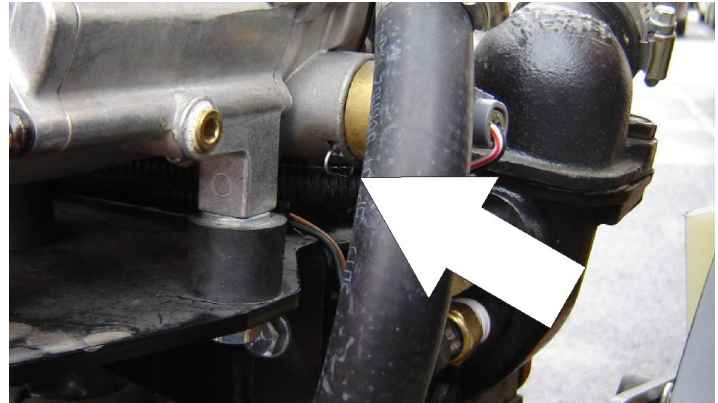
1. Sõitke masinaga hea ventilatsiooniga kohta. Jälgige, et seal poleks süttimisallikaid.
2. Käivitage mootor ja soojendage see töötemperatuurini.
3. Sulgege töötava mootori korral ballooni käsiventil ja laske mootoril töötada kuni kütuse lõppemiseni.

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

4. Pärast mootori seiskamist vajutage hädaseiskamislüliti.
5. Ühendage lahti EPR-i abikütusesüsteemi vedelgaasi temperatuurianduri elektrühendused.



6. Eemaldage vedelgaasi temperatuurianduri kinnitusklamber ning eemaldage andur regulaatori korpuse küljest.



MÄRKUS: Hoidke käepärast väike anum regulaatorist väljavoolava õli jaoks – see hakkab voolama pärast anduri eemaldamist.

7. Pärast õlijääkide väljavoolamist paigaldage vedelgaasi temperatuuriandur ning ühendage elektriliitmik.
8. Avage kütuseballooni käsiventil.
9. Käivitage mootor ja kontrollige kõigi ühenduste korrasolekut.
10. Utiliseerige väljavoolanud õli ohutul ja õigel viisil vastavalt kehtivatele eeskirjadele.

6.6 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE

Eemaldamine

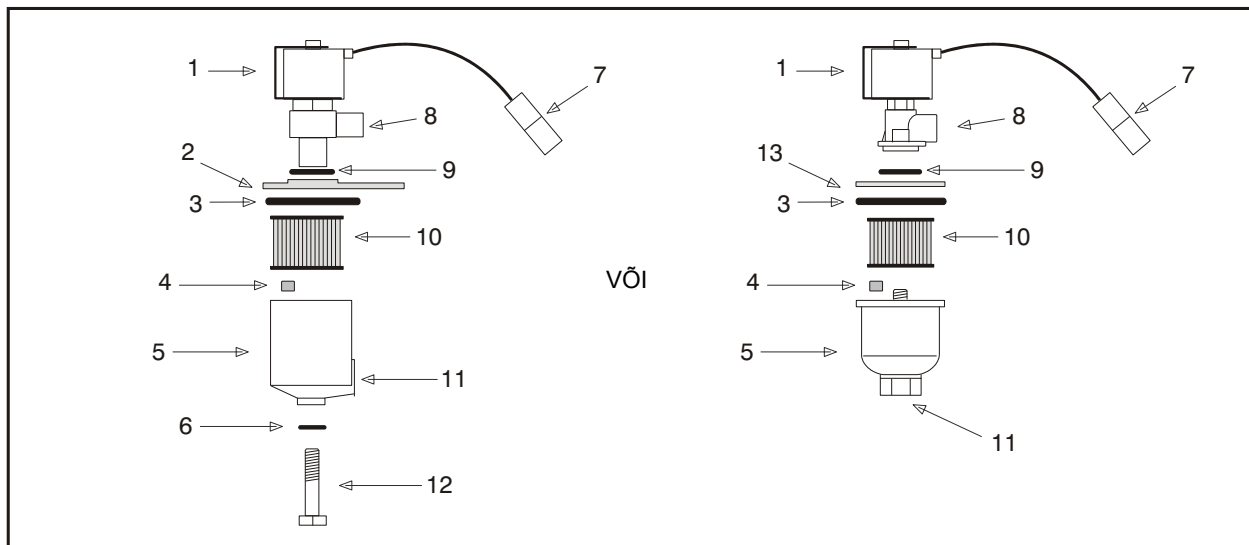
1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine".
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Lõdvendage aeglaselt filtri korpuse kinnituspolti ja eemaldage see.
4. Tõmmake filtri korpus elektrilise lukustuse sõlmest välja.
5. Eemaldage filter korpusest.
6. Leidke filtri magnet ja eemaldage.
7. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.
8. Eemaldage kinnituspoldi tihend ja visake ära.
9. O-rõngastihendi vabastamiseks eemaldage kinnitusplaat ja visake ära.

Paigaldamine

MÄRKUS

ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST PAIGALDAGE KORPUSESSE FILTRI MAGNET.

1. Paigaldage kinnitusplaat lukustuse O-rõngastihendile.
2. Paigaldage kinnituspoldi tihend, kui kuulub varustusse.
3. Paigaldage korpuse tihend.
4. Laske magnetil kukkuda filtri korpuse põhja.
5. Paigaldage filter korpusesse.
6. Paigaldage kinnituspolt filtri korpusesse, kui kuulub varustusse.
7. Paigaldage filter elektrilise lukustussüsteemi põhja.
8. Pingutage filtri kinnituspolt momendini 12 Nm (106 lb-in).
9. Avage käsiventiil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi lekke kontrollimine".



- | | | |
|--------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. Elektriline lahtilukustussolenoid | 6. Tihend | 10. Filter |
| 2. Kinnitusplaat | 7. Elektriliitmik | 11. Kütuse sisselaskeava |
| 3. Korpuse tihend | 8. Kütuse väljundava | 12. Kinnituspolt |
| 4. Filtri magnet | 9. O-rõngas | 13. Rõngas |
| 5. Filtri korpus | | |

Joonis 6-10. Filtri lukustussõlm

6.7 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

⚠ ETTEVAATUST

PROPAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAR (312 PSI). TULEKAHJU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine:

1. Sulgege propaaniballooni käsiventil.
2. Käivitage mootor ja oodake kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSETORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

6.8 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult EÜ masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 104 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa 2,5 m/s². Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa 0,5 m/s².



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule:

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid,
Product Safety and Reliability
Department (Toodete ohutuse ja
töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Lisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Address: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku andmed: _____

Praegune omanik: _____

Address: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3123355

JLG esindused üle maailma

JLG Industries (Austraalia)

P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Austraalia

+61 2 65 811111

+61 2 65813058

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasiilia

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd

Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP Inglismaa

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Prantsusmaa

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 11
D-27721 Ritterhude-Ihlpohl
Saksamaa

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.

Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese – MI
Itaalia

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore. 639379

+65-6591 9030

+65-6591 9031

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Hispaania

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enkopingsvagen 150
Box 704
SE – 176 27 Jarfalla
Rootsi

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534